



**Клиент:** УК Татспецтранспорт, РФ – транспортные услуги  
**Задача:** Контроль расхода топлива техники и верхнего оборудования, более 4 500 единиц техники  
**Решение/продукт:** Расходомеры DFM  
**Результат:**  
 Развитие системы бережливого производства  
 Контроль времени работы верхнего оборудования  
 Предотвращение приписок в путевых листах



### КЛИЕНТ



«Татспецтранспорт» - компания, динамично развивающаяся с 2007 года. Под её управлением работают 10 предприятий специализированного транспорта на территории всего юго-востока Республики Татарстан. История этих предприятий началась еще во времена зарождения большой татарстанской нефти, самому молодому предприятию чуть более 30 лет.

Штат компании составляет более восьми тысяч человек на более чем 4 500 единицах техники, которая представлена самым широким спектром специального транспорта от обслуживания нефтедобычи и строительства до перевозки негабаритных, крупнотоннажных и опасных грузов.

Качество и стоимость транспортных услуг компании являются одним из важных факторов успеха в нефтедобыче, поскольку техника «Татспецтранспорта» работает на всех этапах нефтедобычи – от геологоразведки, до строительства и сопровождения объектов.



### Ирек Мухаметшин, Татспецтранспорт



«Нашими заказчиками являются предприятия нефтяного комплекса, работающие в Татарстане, Самарской и Оренбургской областях (Татнефть, ТНК-ВР), а техника принимает большое участие в крупных стройках (ТАНЕКО, объекты Универсиады). Гарантией эффективности для наших партнеров является внедрение Татспецтранспортом комплексных систем менеджмента качества. Наш девиз - «Мобильность, Исполнительность, Надежность»

### ЗАДАЧА

Возрастающие требования партнеров и внедрение современного проектного и процессного управления позволило компании нарастить потенциал и расширить возможности.

Для оптимизации бизнес-процессов и внедрения системы бережливого производства возникла необходимость контролировать расход топлива спецтехники, а также учитывать время работы верхнего оборудования.

Также предлагаемые элементы телематической системы проверялись на совместимость с трекерами и сервисами уже установленными на технику. Из-за удаленности объектов и агрессивной внешней среды к системе контроля топлива были предъявлены повышенные требования к надежности и качеству.

### РЕШЕНИЕ

**DFM**® Расходомеры DFM устанавливаются в топливную систему и позволяют измерить удельный, суммарный, часовой и путевой расход топлива. В зависимости от вида техники и объема потребляемого топлива на специальную технику устанавливались как однокамерные DFM100СК, так и дифференциальные расходомеры DFM250D. Для снятия показаний «на месте» использовались расходомеры с дополнительными дисплеями DFMi для оптимизации времени обслуживания системы.

С помощью DFM компания также получает сведения о работе техники в различных режимах работы двигателей шасси и навесного оборудования (Татспецтранспорт использует спецтехнику с такими двигателями как ЯМЗ-7514.10, CAT-3406, CAT-23-G3, CAT-3408, CAT-3412, CAT-C11, CAT-C156 QSK 23-G3 и т.д.)



### РЕЗУЛЬТАТ

Установка телематической системы на весь автопарк позволила руководству Татспецтранспорта снизить расходы топлива на 5-20% в зависимости от времени работы оборудования и вида техники.

### Хусаен Гарипов, Татспецтранспорт, АТТ-1

«Вся техника оснащена системами спутникового мониторинга, контроля расхода топлива, а управление предприятиями строится на основе современных программных продуктов – от выдачи путевых листов до формирования отчетности. Мероприятия по установке расходомеров DFM позволили выявить фактическое потребление ГСМ и позволило исключить «приписки» в путевых листах на время работы верхнего оборудования»



Татспецтранспорт продолжает увеличивать объемы транспортных услуг, рентабельность увеличивается на 20% ежегодно. Также компания увеличивает объем инвестирования на приобретение новых видов техники и расширение видов оказываемых услуг.