






-  **Клиент:** сельскохозяйственное предприятие «Мир» (Украина)
-  **Задача:** контроль расхода топлива
-  **Техника:** тракторы с дизельными двигателями
-  **Решение:** расходомер топлива DFM
-  **Результат:** снижение расхода топлива тракторами на 20 – 30%

КЛИЕНТ


Сельскохозяйственное предприятие СТОВ «Мир» создано 2001 году на базе колхоза, существовавшего с середины прошлого века. За эти годы «Мир» стал одним из ведущих сельскохозяйственных предприятий Кировоградской области Украины.


Предприятие занимается растениеводством (выращивание пшеницы, кукурузы, подсолнечника, свеклы, зернобобовых культур), животноводством, производством молока и сахара.

Основные факторы успешной работы предприятия – обновление машинно-тракторного парка, своевременное техническое обслуживание машин, внедрение современных методов учета работы техники и контроля потребляемого топлива.

 **70+** сотрудников

 **30+** единиц техники

 **4500+** гектаров пахотной земли

 **16+** лет успешной работы

ТЕХНИКА

Основа тракторного парка агропредприятия «Мир» – тракторы МТЗ-80 и John Deere 8310R.

Универсально-пропашной трактор МТЗ-80 – надежная и проверенная многими поколениями аграриев модель. Он выпускается с 1974 года по сей день. Двигатель трактора обладает номинальной мощностью 80 л.с. (четыре цилиндра, рабочий объем 4,75 л). Объем топливного бака – 130 литров.

Современный высокопроизводительный трактор John Deere 8310R выпускается с 2011 года. Шестицилиндровый двигатель имеет рабочий объем 9 л и номинальную мощность 310 л.с. Объем топливного бака – 695 литров.



ЗАДАЧА



Тракторы агропредприятия «Мир» с самого начала эксплуатации были оснащены системой контроля топлива, которая включала в себя датчик уровня топлива и терминал, подключенный к сервису мониторинга транспорта.

Такая система позволяет определить объем топлива в баке, показывает заправки и сливы топлива из бака. Однако у нее есть существенные недостатки. Сельскохозяйственная техника зачастую работает на пересеченной местности. Топливо в баке сильно колеблется и датчик уровня топлива не может точно определить объем в этом случае. Расчет расхода топлива, произведенный на основе этих данных телематическим сервером имеет очень большую погрешность. Кроме того, за пользование сервисом мониторинга транспорта взимается абонентская плата.

Руководство агропредприятия «Мир» решило оснастить тракторы устройствами, которые могут напрямую измерять расход топлива двигателем и отображать данные о расходе топлива без подключения к сервису мониторинга транспорта.

РЕШЕНИЕ

Автономные расходомеры топлива DFM устанавливаются в топливную магистраль и измеряют фактический расход топлива.

Автономный расходомер топлива оснащен дисплеем, на котором отображаются данные о мгновенном и суммарном расходе топлива. Специалист, отвечающий за работу техники, видит эти данные и заносит их в специальный журнал (ведомость).

Кроме того, фиксируется информация о попытках вмешательства в работу расходомера и также отображается на дисплее.



Автономные расходомеры топлива DFM 250B и DFM 100B

Модель расходомера топлива и схема его установки выбирается в зависимости от величины расхода топлива и конструктивных особенностей топливной системы трактора. На тракторы МТЗ-80 были установлены расходомеры DFM 100B, а на John Deere 8310R – расходомеры DFM 250B. Установка расходомера DFM не препятствует прохождению топлива через магистраль. Автономный расходомер снабжен источником питания и не требует подключения к бортовой сети трактора.



Артем Пепеляев, Технотон
«Перед агропредприятием «МИР» стояла задача точного контроля расхода топлива в непростых условиях работы. В сложившейся экономической ситуации клиенты, как правило, запрашивают решения с минимальной стоимостью.

Технотон предложил установку автономных расходомеров топлива DFM. Это позволяет построить эффективную систему учета топлива без затрат на приобретение и установку терминалов мониторинга транспорта и без абонентской платы. Эти модели расходомеров пользуются большим спросом на рынке и отлично себя зарекомендовали».

РЕЗУЛЬТАТ

Автономные расходомеры топлива DFM были установлены на 16 тракторов в начале 2016 года. После установки расход топлива на тракторах снизился на 20-30% (в зависимости от модели и технического состояния двигателя). Стоимость расходомеров топлива и работы по их установке окупилась за два месяца.

Прочная конструкция расходомера топлива DFM обеспечивает работоспособность в самых тяжелых условиях эксплуатации. На протяжении более чем года эксплуатации техники все расходомеры DFM работали без сбоев.

Владимир Гаврыш, директор агропредприятия «Мир»
«Расходомеры топлива производства Технотон – надежный и точный инструмент. После их установки на тракторы МТЗ и John Deere мы смогли получить реальные данные о расходе топлива. Теперь мы можем оптимизировать затраты предприятия на ГСМ и, как следствие, увеличить рентабельность производства.
Продукция Технотон – высокотехнологичное современное оборудование, доступное по цене и надежное в эксплуатации. Планируем оснастить расходомерами топлива DFM другие трактора и автомобили нашего предприятия.»

