

ЭКСПЕРТ В КОНТРОЛЕ ТОПЛИВА

Назначение



ВОДНЫЙ
ТРАНСПОРТ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТРАНСПОРТ



ГОРНАЯ И КАРЬЕРНАЯ ТЕХНИКА

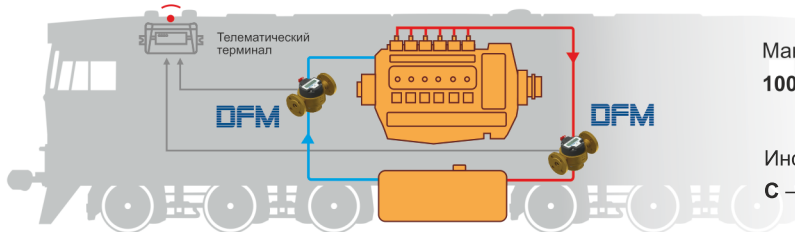


ЖИДКОТОПЛИВНЫЕ
КОТЛЫ И ГОРЕЛКИ

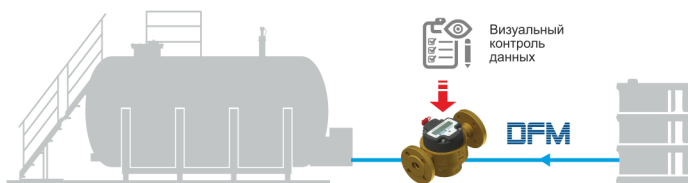
ДИЗЕЛЬНЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ
И ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ

Расходомеры топлива DFM 1000 / 2000 / 4000 устанавливаются в топливные магистрали мощных двигателей (> 1 500 кВт) либо горелок (> 4 000 кВт) и предназначены для контроля фактического расхода топлива и времени работы – суммарных и в различных режимах потребления: «Холостой ход», «Оптимальный», «Перегрузка», «Накрутка» и «Вмешательство»

Применение



При работе в составе телематической системы информация от расходомера в реальном времени передается через терминал на компьютер диспетчера или руководителя предприятия



Визуальный контроль данных



При автономной работе информация сохраняется во внутренней памяти расходомера и отображается на его встроенном дисплее

DFM 4000 C K f 0,5

Максимальный расход, л/ч
1000, 2000, 4000

Информация на дисплее:
C – расширенный функционал

Вид выходного сигнала:
K – нормированный импульс
232 – цифр., интерфейс RS-232
485 – цифр., интерфейс RS-485
CAN – цифр., интерфейс CAN 2.0B

Присоединение к трубопроводу:
f – фланец
t – резьба

Исполнение по точности:
1,0 – погрешность ± 1,0 %
0,5 – повышенная точность, погрешность ± 0,5 %

Обозначение для заказа

Характеристики

Модель расходомера	Стартовый расход, л/ч	MIN расход, л/ч	MAX расход, л/ч
DFM 1000	10	20	1 000
DFM 2000	20	40	2 000
DFM 4000	40	80	4 000

Максимальное давление.....25 атм
Вязкость рабочей жидкости.....от 1,5 до 6,0 мм²/с (сСт)
Рабочая температура.....от - 40 до +85 °С
Размер ячейки фильтра.....0,4 мм

Технотон

Минск, Беларусь
тел./факс: +(375 17) 240 39 73
e-mail: sales@technoton.by
www.technoton.by

Техподдержка, обучение, шеф-монтаж

Технический отдел
тел.: (+ 375 17) 240 43 21
e-mail: support@technoton.by
skype: technoton.support

