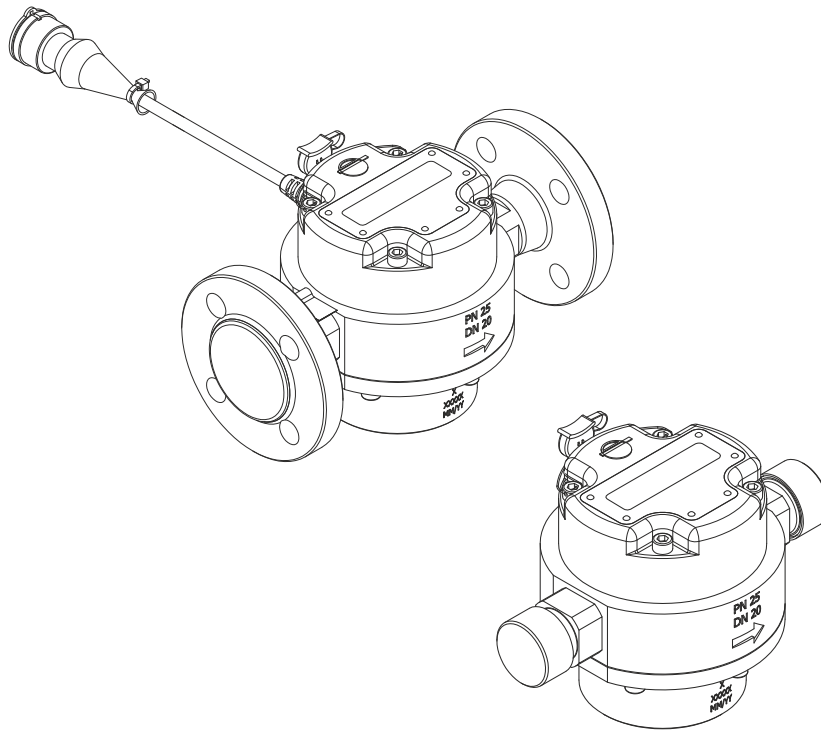




Расходомеры топлива DFM Marine



Решаемые задачи

Применение

Модельный ряд

Внешний вид

Функции

Настройка

Работа по S6

Резюме



www.technoton.by



Расходомеры топлива DFM Marine

Решаемые задачи



учет фактического расхода топлива;



учет фактического времени работы техники;



нормирование и оптимизация расхода топлива;



выявление и предотвращение хищений топлива;

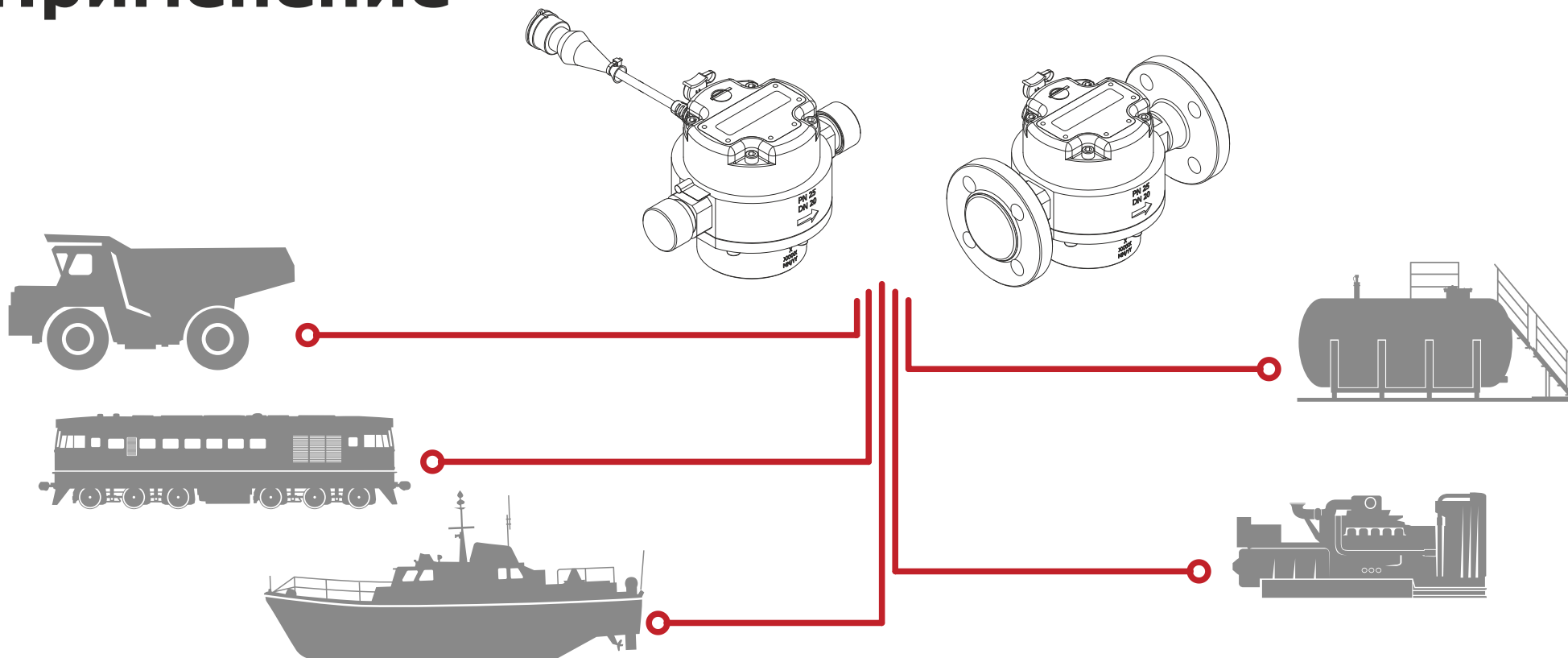


испытание двигателей в части потребления топлива.



Расходомеры топлива DFM Marine

Применение



Точный инструмент для измерения расхода топлива на водном транспорте, карьерной и горнодобывающей технике, железнодорожной технике, котлах и мощных дизельных генераторах (расход топлива до 4 м³/ч).



Расходомеры топлива DFM Marine

Модельный ряд/ Характеристики

Измеряемый расход топлива.....	от 0.02 до 4 м ³ /час
Погрешность.....	0.5-2 %
Диаметр условного прохода.....	15/20/25 мм
Объем измерительной камеры.....	30/75/150 мл
Присоединение к трубопроводу.....	резьба/фланец
Типы наружной присоед. резьбы.....	G3/4-A, G1-A, G1 1/4-A
Межосевое расстояние отверстий фланца.....	65/75/85 мм
Максимальное давление (фланец).....	25 атм
Максимальное давление (резьба).....	16 атм
Материал корпуса и соединений.....	дюраль/латунь



Расходомеры топлива DFM Marine

Модельный ряд/ Обозначения

DFM 4000 C CAN F A

Максимальный расход, л/ч
1000, 2000, 4000

Вид выходного сигнала:
CAN – интерфейс CAN 2.0B

Материал корпуса и присоединений:
A – дюраль
L – латунь

Информация на дисплее:
C – расширенный функционал

Присоединение к трубопроводу:
F – фланец
T – резьба



Расходомеры топлива DFM Marine

Внешний вид/Латунный корпус





Расходомеры топлива DFM Marine

Внешний вид/Дюралевый корпус



Латунная камера



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/Основные



Ведение Счетчиков без внешнего питания - встроенная батарея.



Расход топлива суммарный, средний и по режимам работы: «холостой ход», «оптимальный», «перегрузка».



Время работы двигателя суммарно и по режимам работы: «холостой ход», «оптимальный», «перегрузка».



Определение количества и продолжительности вмешательств магнитом, фиксация объемов накрутки расхода.



Регистрация Событий и ведение Журнала.



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/ Экраны дисплея, ч.1

Номер экрана	Отображаемые данные	Разрядность		Единица измерения	
		Международная система единиц СИ	Американская система единиц	Международная система единиц СИ	Американская система единиц
1	Суммарный расход топлива	10E-4	10E-2	м ³	гал
2	Суммарный расход топлива высокого разрешения	10E-6	10E-4	м ³	гал
3	Время работы двигателя	0,1	0,1	ч	ч
4	Время работы двигателя. Холостой ход	0,1	0,1	ч	ч
5	Время работы двигателя. Оптимальный	0,1	0,1	ч	ч
6	Время работы двигателя. Перегруз	0,1	0,1	ч	ч
7	Время работы двигателя. Накрутка	0,1	0,1	ч	ч
8	Время работы двигателя. Сбрасываемый	0,1	0,1	ч	ч
9	Суммарный расход топлива. Сбрасываемый	10E-4	10E-2	м ³	гал
10	Суммарный расход топлива. Накрутка	10E-4	10E-2	м ³	гал
11	Время вмешательства	0,1	0,1	ч	ч



Расходомеры топлива DFM Marine

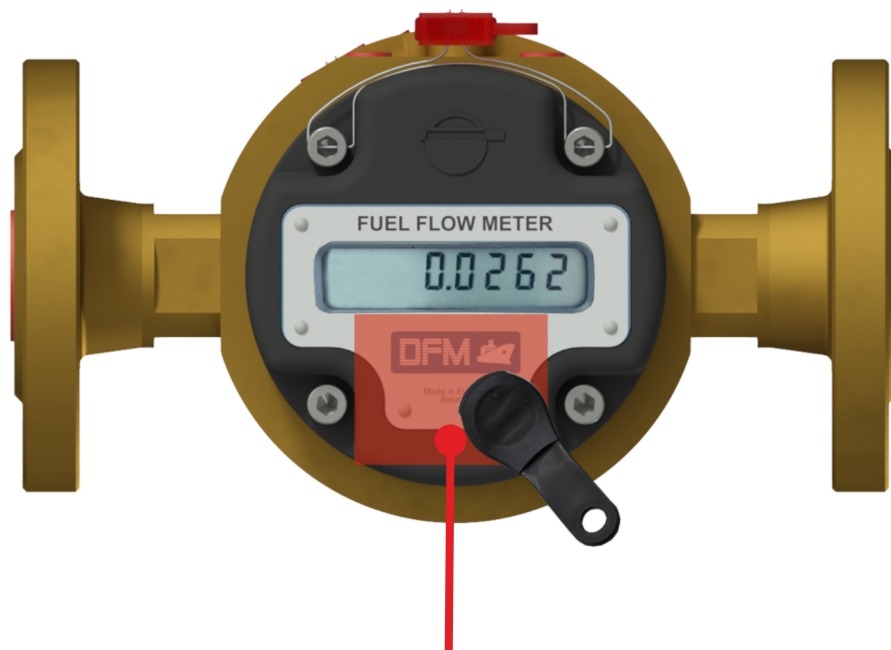
Функции/ Экраны дисплея, ч.2

Номер экрана	Отображаемые данные	Разрядность		Единица измерения	
		Международная система единиц СИ	Американская система единиц	Международная система единиц СИ	Американская система единиц
12	Мгновенный расход	10E-2	10E-1	м ³ /ч	гал/ч
13*	Суммарный дифференциальный расход топлива	10E-4	10E-2	м ³	гал
14*	Мгновенный дифференциальный расход топлива	10E-2	10E-1	м ³ /ч	гал/ч
15	Заряд батареи в процентах	1	1	%	%
16	Температура в камере	1	1	°C	°F
17	Версия прошивки	-	-	-	-



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/ Отображение и сброс данных



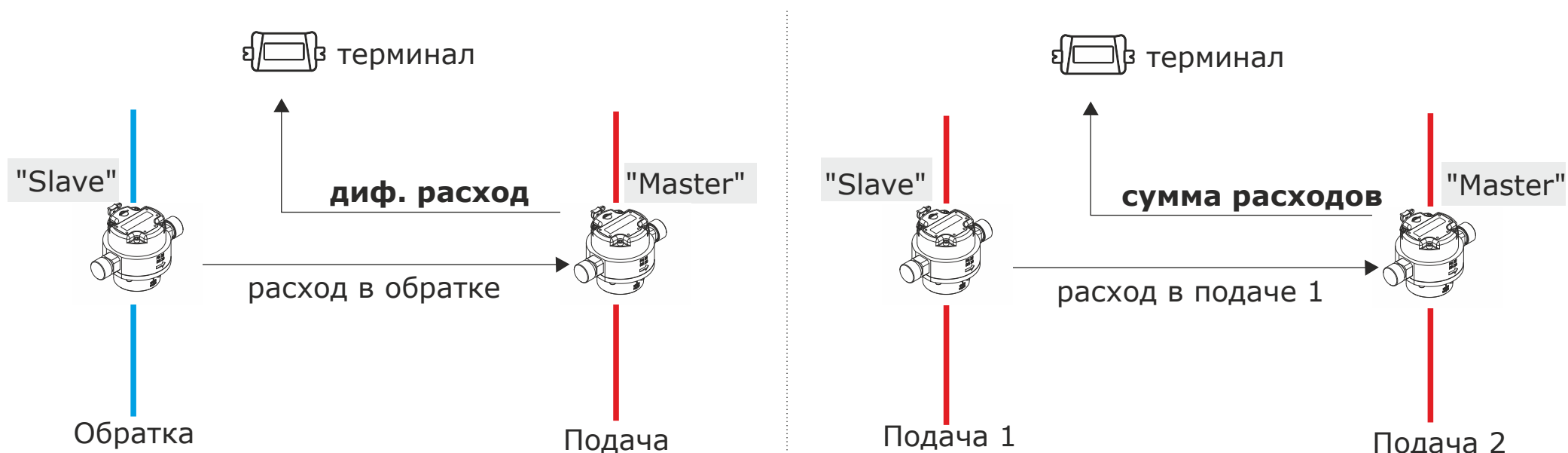
Зона действия ключа-таблетки

Переключение между экранами дисплея;
Переключение на метрические/американские единицы измерения;
Обнуление сбрасываемого счетчика «Суммарный расход топлива».



Расходомеры топлива DFM Marine

Функции/ Дифференциальное измерение и суммирование расходов



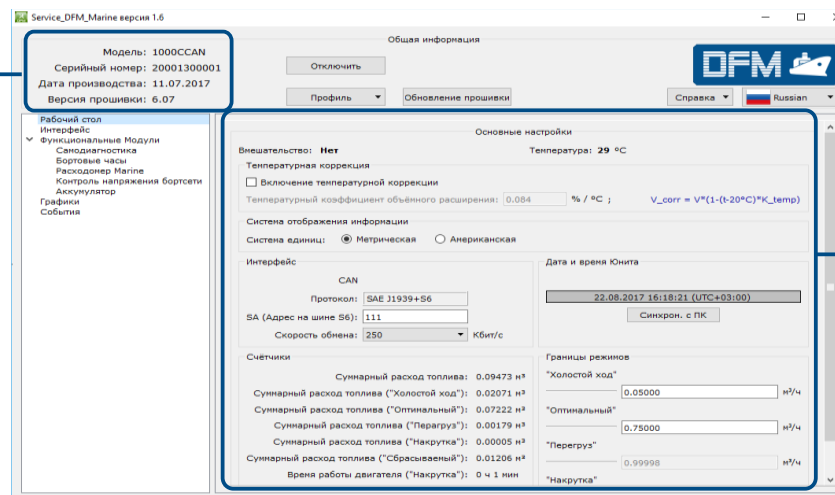
Два любых DFM Marine можно настроить на работу в режимах "Дифференциальный" и "Суммирование" через ПО. Без предварительного подбора и взаимной калибровки пары расходомеров.



Расходомеры топлива DFM Marine

Настройка

Паспорт расходомера



Информация и настройка

ПО Service DFM Marine

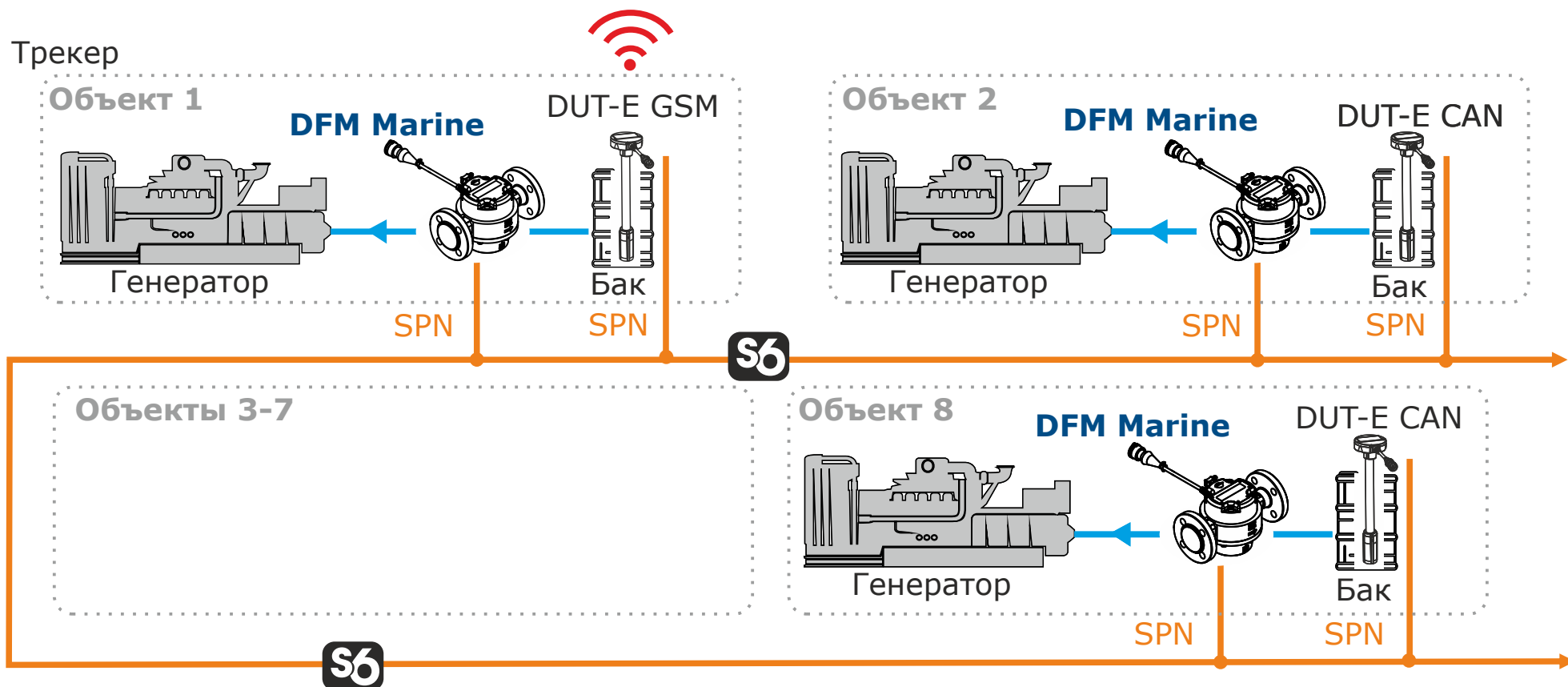
Тонкая настройка расходомера:

- границы режимов потребления;
- коэффициент термокоррекции;
- поправочный коэффициент;
- попарный режим работы;
- выбор единиц измерения.



Расходомеры топлива DFM Marine

Работа по S6/ Стационарные объекты





Расходомеры топлива DFM Marine

Резюме

- ✓ Погрешность измерения в камере 0,5%
- ✓ Контроль расхода топлива и времени работы двигателя - суммарно и в режимах "холостой ход", "оптимальный", "перегрузка" «отрицательный", "накрутка", "вмешательство"
- ✓ Измерительная камера изготовлена из устойчивого к коррозии материала - латуни.
- ✓ Настройка и диагностика через ПК: задание границ режимов потребления, вкл/выкл коэффициента термокоррекции, просмотр Графика мгновенного расхода и Журнала Событий



Расходомеры топлива DFM Marine

Узнайте больше

Официальный сайт



www.technoton.by

Описание телематического интерфейса S6



www.s6.jv-technoton.com

Документ Центр



www.docs.jv-technoton.com

Смотрите видео на YouTube



[/c/technotonru](https://www.youtube.com/c/technotonru)

Читайте последние новости в социальных сетях



[/company/technoton](https://www.linkedin.com/company/technoton)



[/technoton](https://www.facebook.com/technoton)