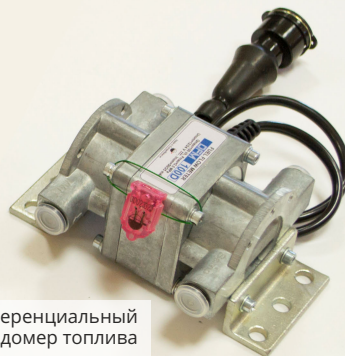


Расходомер DFM – точный инструмент учета расхода топлива и времени работы двигателей. Используется для выявления хищений из топливной магистрали, нормирования и оптимизации потребления топлива.



Расходомер топлива с дисплеем



Дифференциальный расходомер топлива

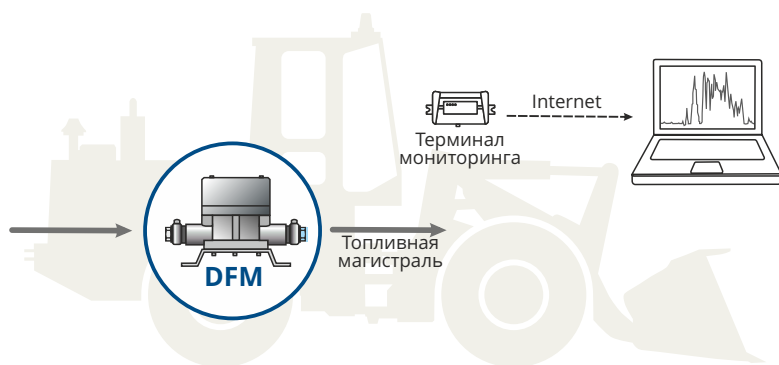


Параметры и Счетчики:

- часовой расход топлива;
- режим работы двигателя по расходу;
- температура топлива;
- суммарный общий расход топлива и общее время работы двигателя;
- суммарный расход топлива и время работы двигателя в режимах работы – «Холостой ход», «Оптимальный», «Перегруз», «Накрутка», «Вмешательство»;
- суммарный расход топлива в каждой камере (для дифференциальных расходомеров).

Исключительные особенности:

- аккумулятор – ведение счетчиков без внешнего питания;
- настройка по Bluetooth – только смартфон + сервисный адаптер;
- грязевой фильтр – защита камеры от загрязнений;
- регистрация Событий:
 - объем накрутки показаний расходомера,
 - время вмешательства в работу расходомера,
 - низкий/высокий уровень напряжения питания,
 - вкл/выкл зажигания.



Сфера применения:

- системы GPS/ГЛОНАСС мониторинга транспорта;
- контроль стационарных объектов.

Техника:

- тракторы, комбайны и прочая с/х техника;
- бульдозеры, грейдеры и подобная дорожностроительная техника;
- специальные машины – буровые, ППУ и др;
- железнодорожный транспорт;
- машины для ЖКХ;
- дизельные генераторы, котлы, горелки.

Характеристики

Модель	Однокамерные, л/ч		Дифференциальные, в каждой камере, л/ч			Вид интерфейса
	MIN расход	MAX расход	MIN расход	MAX расход	Версия НР*, MAX расход	
DFM 50	1	50	-	-	-	К – импульсный выход, 232 – интерфейс RS-232, 485 – интерфейс RS-485, CAN – интерфейс CAN
DFM 100	2	100	10	100	-	
DFM 250	5	250	50	250	350	
DFM 500	10	500	100	500	600	

*версия НР – специальное исполнение с повышенной производительностью

Технологии:



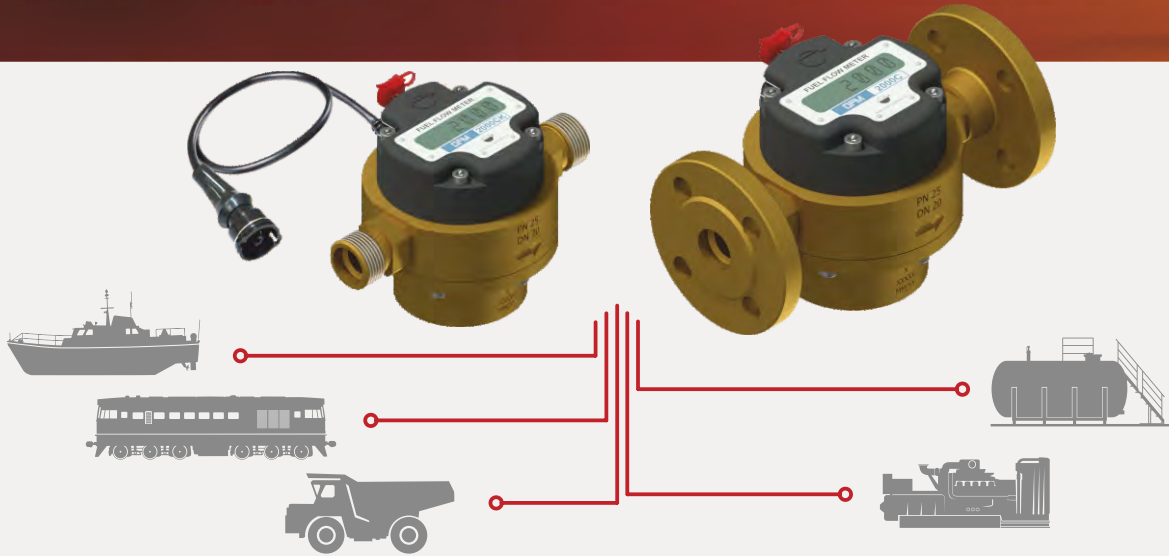
бесплатный телефон для РФ 8 800 500 95 89
 телефон +375 17 240 39 73
 Viber/WhatsApp +375 44 792 67 58
 e-mail: sales@technoton.by
 www.technoton.by





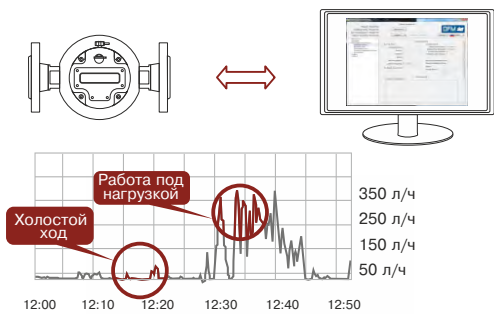
Расходомеры топлива DFM Marine

Назначение



DFM Marine измеряет фактический расход топлива и время работы двигателя, котла, горелки, а также определяет режимы потребления топлива.

Настройка



Настройка сервисной программой Service DFM Marine



Диагностика

- График мгновенного расхода топлива
- Журнал Событий: Накрутка, Вмешательство, вкл./выкл. зажигания, низкое/высокое напряжение питания
- Температура топлива
- Коды самодиагностики



Настройка

- Границы режимов потребления
- Коэффициент температурной коррекции
- Единицы измерения: метрические/американские

Счетчики

На дисплее DFM Marine отображаются счетчики:

- часовой расход топлива
- суммарный расход топлива
- общее время работы
- время работы в режиме «Холостой ход»
- время работы в режиме «Оптимальный»
- время работы в режиме «Перегрузка»

По цифровому интерфейсу также передаются показания счетчиков расхода топлива в режимах **«Холостой ход»**, **«Оптимальный»**, **«Перегрузка»**.

Максимальное давление:

фланцевое присоединение	25 атм
резьбовое присоединение	16 атм
Вязкость рабочей жидкости	1,5 – 6,0 мм ² /с (сСт)
Рабочая температура	от – 40 до +85 °С
Материал рабочей камеры	латунь
Погрешность*	± 0,5%

* При расходах до 50л/ч допускается погрешность до ± 1,0 %

Характеристики

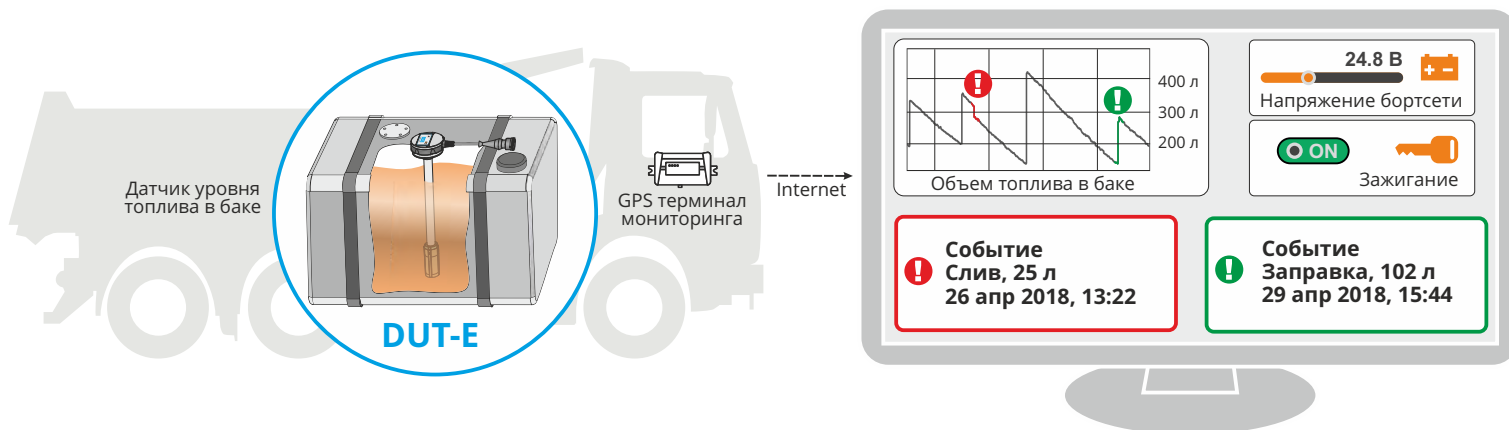
Обозначение



бесплатный тел. для РФ 8 800 500 59 89
тел. +375 17 240 39 73
e-mail: sales@technoton.by

Датчик уровня топлива DUT-E – точный инструмент контроля топлива в баке.

Датчики применяются в системах GPS/ГЛОНАСС мониторинга грузовых автомобилей, автобусов, железнодорожного и водного транспорта, в системах мониторинга стационарных топливных емкостей, дизельных генераторов, котлов, горелок.



Встроенная аналитика (edge computing) – технология IoT Burger

- Определение Событий «Заправка» и «Слив» и отправка сообщений на терминал мониторинга.
- Ведение Журналов Событий: «Заправка», «Слив», высокое/низкое напряжение бортсети, вкл/выкл зажигания;
- Встроенный акселерометр – определение ускорения транспортного средства.
- Настройка по Bluetooth с Android смартфона/планшета.

Параметры и События:

- объем топлива в баке – в литрах или в процентах от объема бака;
- уровень топлива в баке – в миллиметрах;
- объем топлива в нескольких баках – суммарно и по отдельности;
- температура;
- напряжение бортовой сети транспортного средства.

События: «Заправка», «Слив», высокое/низкое напряжение бортсети, вкл/выкл зажигания

Выходной сигнал

DUT-E CAN	интерфейс CAN J1939/S6
DUT-E AF	аналоговый/частотный сигнал; 1,0-9,0В/ 500-1500 Гц
DUT-E 232	интерфейс RS-232 – Modbus, DUT-E COM (расширенный LLS)
DUT-E 485	интерфейс RS-485 – Modbus, DUT-E COM (расширенный LLS)

Характеристики

Длина измерительной части датчика	700 или 1000 мм
Чувствительность к изменению уровня топлива	0,1 мм
Напряжение питания	10–50 В
Рабочая температура	от -40 до +85 °С
Защита от кондуктивных помех (ГОСТ 28751)	до 700 В

Сертификаты



бесплатный телефон для РФ 8 800 500 95 89
 телефон +375 17 240 39 73
 Telegram/ Viber/ WhatsApp +375 44 792 67 58
 e-mail: sales@technoton.by
 www.technoton.by



Умный датчик уровня топлива DUT-E CAN

- Объем топлива с шагом 0,4% (стандартный SPN 96).
- Вывод информации об объеме топлива на панель приборов.
- Измерение объема топлива в нескольких баках (отдельно в каждом баке и суммарно).
- Отсутствие «мертвых зон» измерения вверху и внизу бака.
- Цельная конструкция – нет движущихся частей.
- Возможность установки в штатное отверстие бака.
- Стабильность показаний при изменении температуры топлива (термокомпенсация).
- Определение наличия воды в топливе.
- Измерение температуры топлива.
- Контроль качества работы датчика (самодиагностика).



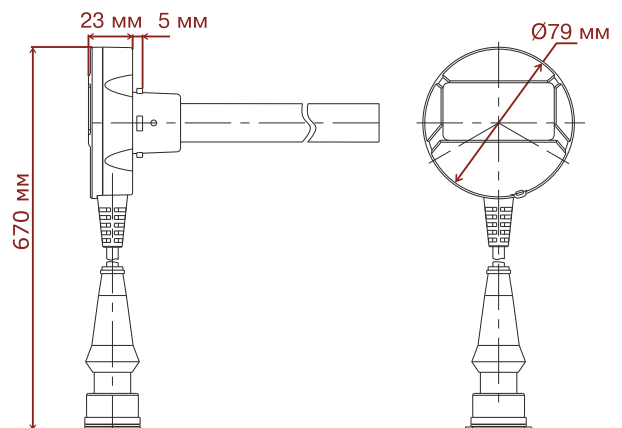
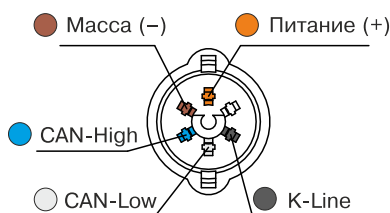
**Точное измерение объема топлива в баках любой формы.
Длина датчика – под любую высоту бака.**

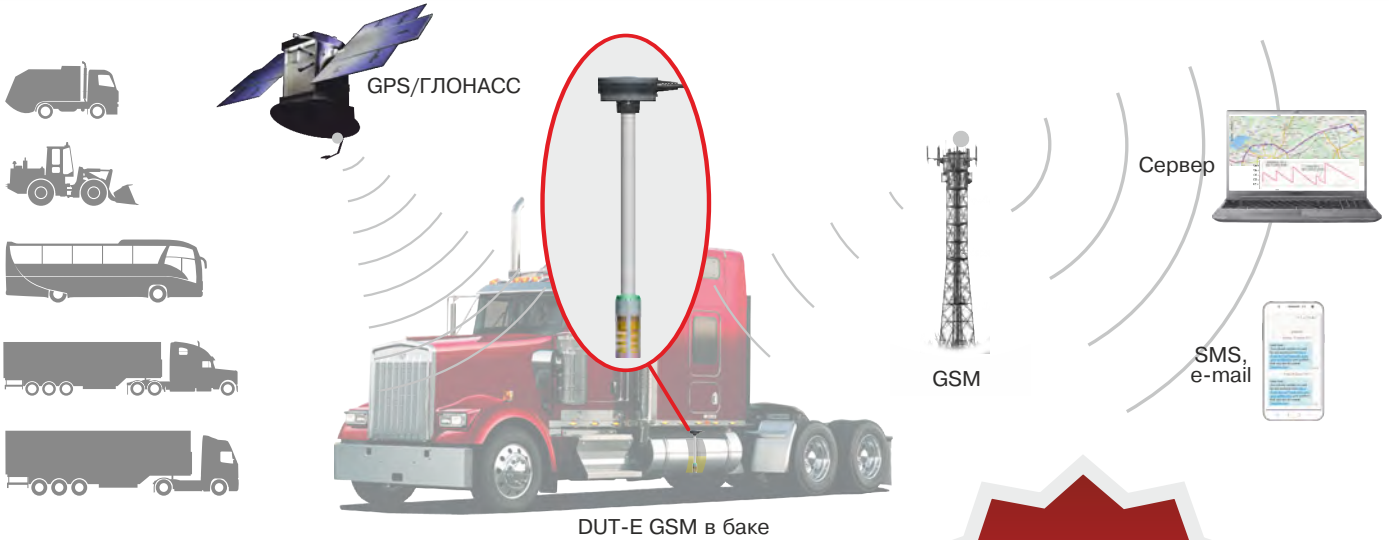
**Для автомобилей, тракторов и спецтехники с дизельным двигателем.
320 000 установленных датчиков более чем в 100 странах мира за 15 лет.**



Принцип действия	Емкостной
Погрешность измерения, %, не более	± 1
Напряжение питания, В	10 .. 50
Защита от кондуктивных помех	ISO 7637-2:2011
Температурный диапазон, °C	-40 .. +85
Ток потребления, мА	75/150
Выходной сигнал	протокол SAE J1939

Назначение и цвета проводов интерфейсного кабеля





Контроль маршрута и местоположения в реальном времени

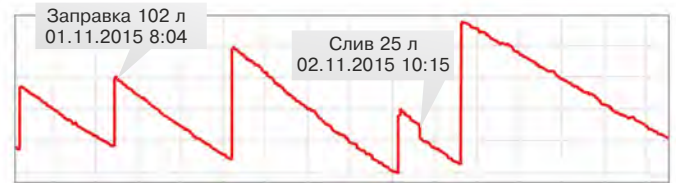
Функционал

- Быстрый монтаж (одно устройство вместо двух);
- удаленная настройка;
- самодиагностика;
- передача данных на сервер, а также по e-mail и SMS;
- экономичный режим в роуминге;
- настройка по Bluetooth с помощью сервисного адаптера S6 BT Adapter.

Контролируемые параметры

- Скорость, время движения и простоя;
- расход топлива по баку;
- заправки и сливы топлива из бака;
- напряжение бортовой сети.

Комплексное решение для контроля маршрута и топлива в реальном времени



Контроль заправок и сливов из бака

Подключение дополнительного оборудования

- расходомеры топлива DFM CAN;
- датчики уровня топлива DUT-E CAN;
- FMS-шлюз для получения данных из шины CAN автомобиля.

Принцип измерения	Емкостной
Напряжение питания, В	9 .. 45
Температурный диапазон, °C	-40 .. +85
Ток потребления (DC 24/12В), mA	≤ 50/100
Объем буферной памяти, отчетов не менее	25 000
Протокол передачи данных на сервер	PM S6, Wialon IPS v.2.0.
Входной интерфейс	CAN/S6

Используемые технологии



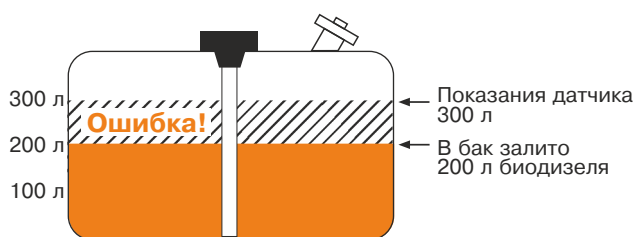
Разные виды топлива (минеральное летнее, минеральное зимнее и особенно биотопливо) имеют разные значения диэлектрической проницаемости. Для точного измерения объема при переходе с одного топлива на другой необходима перетарировка бака.

Датчик уровня топлива **DUT-E 2Bio** измеряет объем топлива в баке с одинаковой точностью вне зависимости от того, какое топливо залито в бак. Перекалибровка, перетарировка и дополнительные настройки не нужны.

Для всех видов топлива с одинаковой точностью!

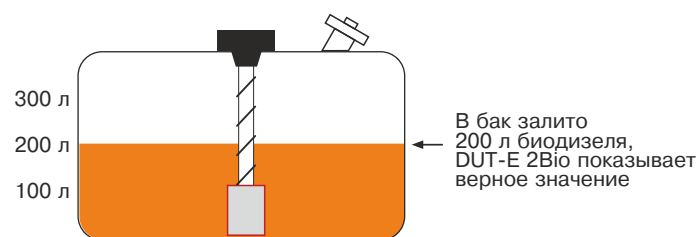
Обычные емкостные датчики уровня топлива.

При переходе с обычного дизтоплива на биотопливо датчик уровня топлива показывает **завышенный** объем топлива в баке.



Датчик уровня топлива DUT-E 2Bio.

При переходе с обычного дизтоплива на биотопливо датчик уровня топлива показывает **реальный** объем топлива в баке.



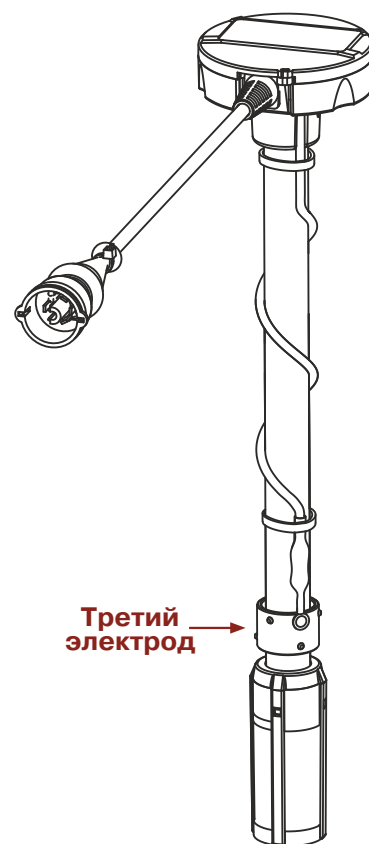
Преимущества

- Не нужна перетарировка бака при переходе от одного вида топлива к другому!
- Цифровая самодиагностика для контроля достоверности данных.
- Настраиваемая фильтрация сглаживает помехи.
- Фильтр-сетка надежно защищает от воды и грязи на дне бака.
- Возможность обрезки и наращивания длины.
- Точное измерение температура топлива в баке.
- Автоматическое определение событий «Слив» и «Заправка».
- Настройка по Bluetooth с помощью сервисного адаптера S6 BT Adapter.

Технические характеристики:

Принцип действия Емкостной
Интерфейс CAN (J1939)*
Чувствительность измерения, мм ± 0,1
Напряжение питания, В 10 .. 50, защита до 100
Температурный диапазон, °C -40 .. +85
Ток потребления (DC 24/12В), мА ≤ 25/50
Исполнения по длине, мм 700, 1000
* под заказ – с интерфейсами RS-485 и RS-232

Используемые технологии



Телематический онлайн шлюз

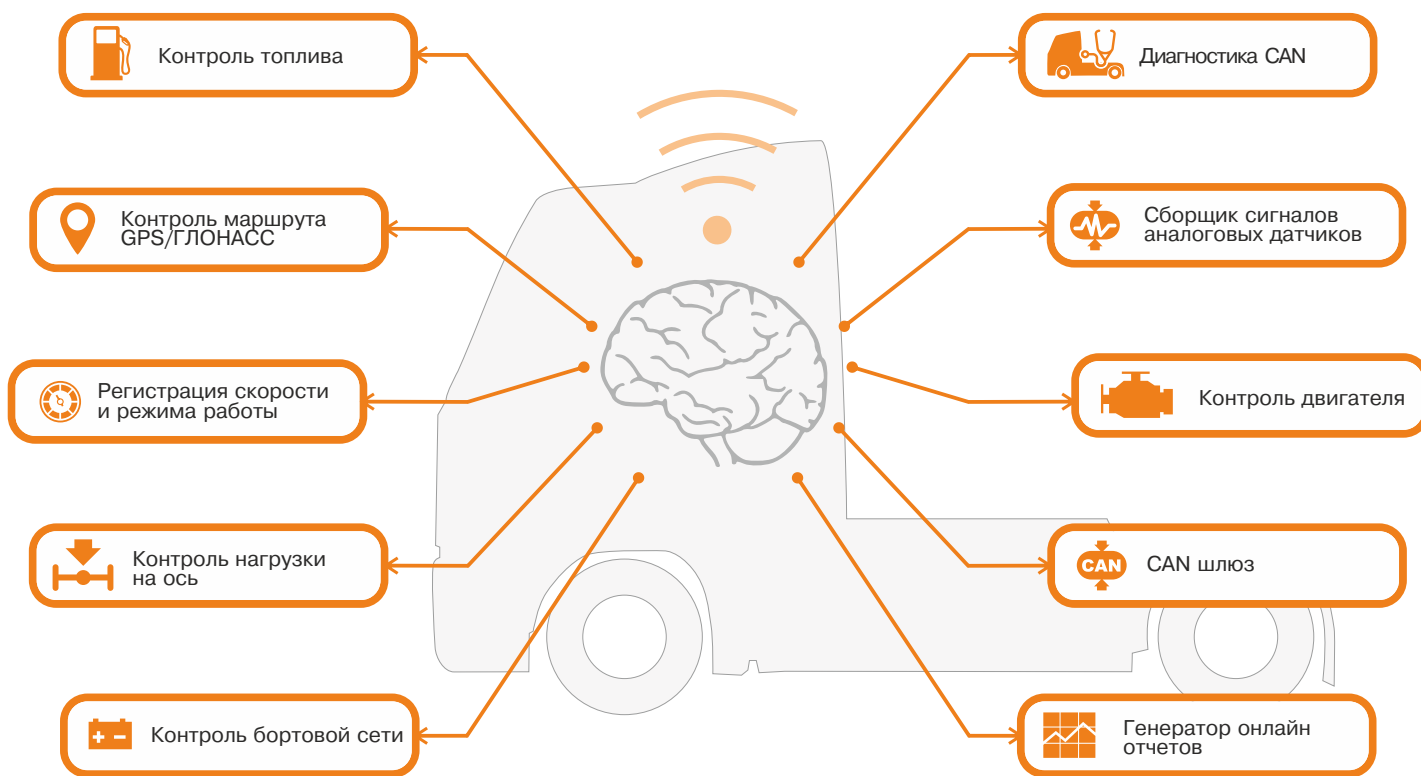


Преимущества

- 3500+ параметров работы автомобиля.
- Поддержка телематического интерфейса S6 (до восьми DUT-E CAN, до четырех DFM CAN).
- Работа со штатной шиной CAN.
- Подключение аналоговых и дискретных датчиков (нагрузка на оси, открытие/закрытие двери, обороты двигателя, тревожная кнопка).
- Обработка данных «на борту» транспортного средства.
- Гибкая система отчетов для передачи на телематический сервер.
- Отправка отчетов по SMS, e-mail, 2G, 3G.
- Самодиагностика шлюза и подключенных по S6 датчиков.
- Настройка по Bluetooth через адаптер.



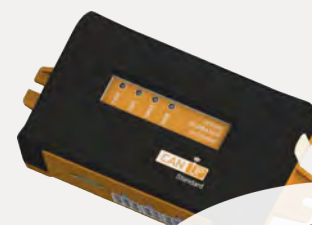
Функции



Характеристики

Интерфейсы S6, CAN
 Входы аналоговый, дискретный, частотный
 Объем памяти, отчетов 50 000
 Напряжение питания, В 9 ... 45
 Время работы от аккумулятора, ч до 5

Используемые технологии



Совместим с Winlon



TECHNOTON
 ЭКСПЕРТ В КОНТРОЛЕ ТОПЛИВА
www.mastercan.com



тел. для РФ 800 500 20 83
 тел. +375 17 240 39 73
 e-mail: sales@technoton.by

Назначение

Для преобразования сигналов:

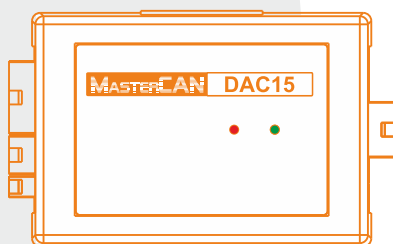
- из цифровой формы в аналоговую (пять каналов);
- из аналоговой – в цифровую (один канал).

Применение:

- автомобильная электроника,
- транспортная телематика.

Аналоговый вход

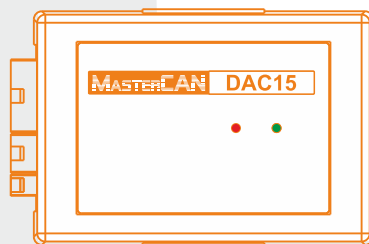
- напряжения
- частотный



CAN J1939
OUT

Аналоговый выход

- напряжения
- токовый
- частотный
- резистивный
- импульсный
- дискретный



CAN J1939
IN

Особенности

- поддержка интерфейса S6;
- возможность выбора из более 3000 параметров CAN;
- возможность настройки амплитуды и частоты аналогового сигнала.

Подключение оборудования

- подключение датчика нагрузки на оси к CAN шине;
- подключение онлайн терминалов, имеющих CAN интерфейс и недостаточное количество аналоговых входов к аналоговым автомобильным сигналам;
- управление штатной стрелкой указателя уровня топлива при использовании точных емкостных датчиков уровня топлива (например DUT-E CAN);
- интеграция аналоговой панели приборов автомобиля с шиной CAN.

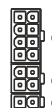
Технические характеристики

Цифровой интерфейс CAN/S6
 Диапазон напряжения питания, В от 9 до 45
 Ток потребления (12 В) не более 500 мА
 Ток потребления (24В) не более 250 мА
 Размеры 95x45x25 мм

Используемые технологии



Интерфейсы



Токовый, два дискретных и резистивный выходы

Аналоговые вход и выход (напряжения/частотный)

Разъем подключения питания бортовой сети



Разъем подключения к автомобильному интерфейсу CAN/S6



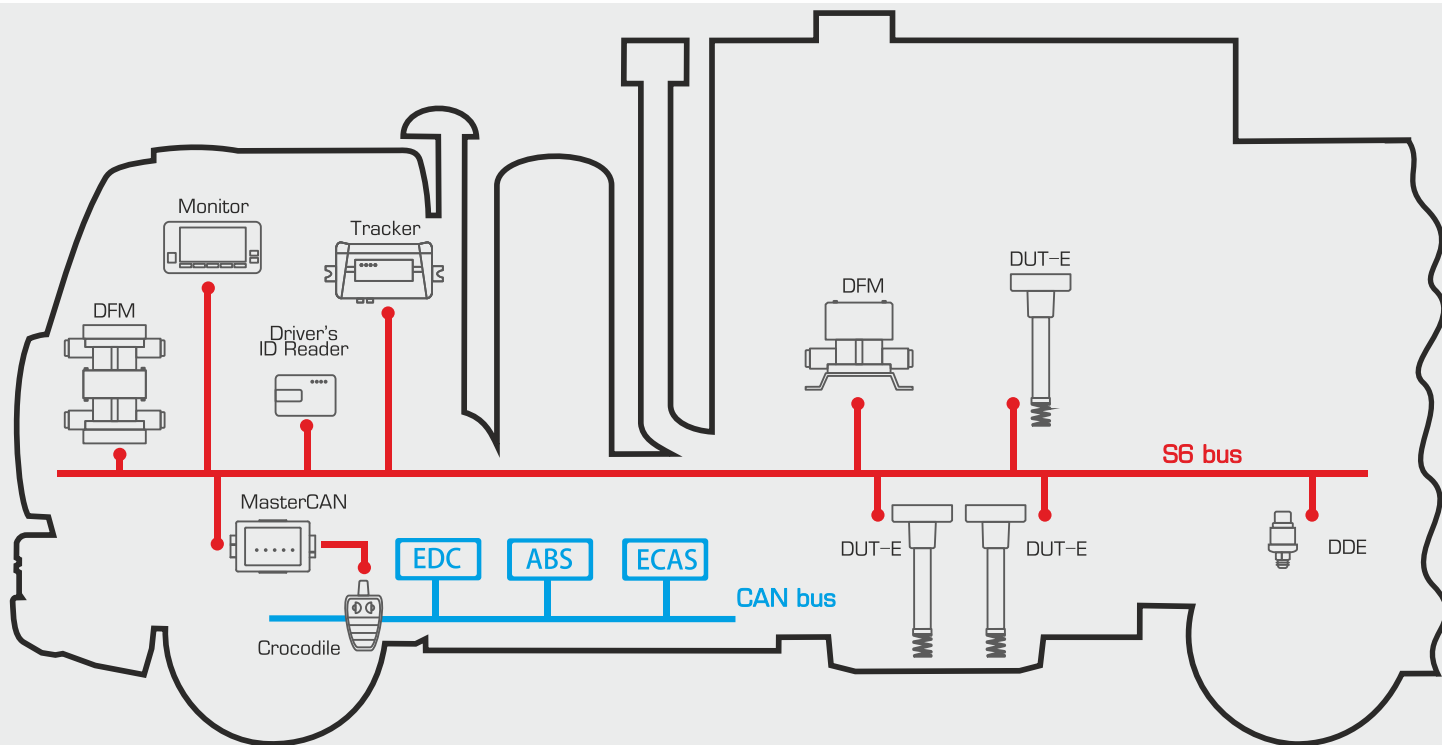


TECHNOTON

ЭКСПЕРТ В КОНТРОЛЕ ТОПЛИВА

Телематический интерфейс S6

Структурная схема



Интерфейс на базе CAN SAE J1939, предназначенный для сбора информации от дополнительных датчиков и периферийных устройств совместно с получением данных одной или нескольких штатных CAN шин автомобиля.

Возможность контролировать большое количество параметров работы машины одним терминалом. Значительное расширение функциональности системы. Модульность, наращиваемость бортового оборудования. Решение задачи комплексного контроля сложных машин.

С точки зрения системного интегратора

Возможность оставить в терминале только один интерфейс - CAN.

С точки зрения схемотехника

Информативное дополнение к стандартным протоколам. Простая интеграция датчиков и периферии.

С точки зрения программиста терминала

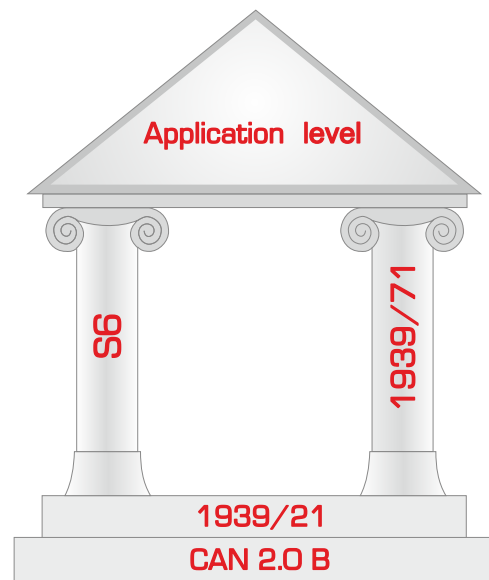
Отдельная система - цифровая шина и устройства на ней, специально предназначенная для решения телематических задач. Подключение к питанию в одной точке. Вероятность ошибок установки сведена к минимуму.

С точки зрения установщика

- J1939 совместимый протокол.
- Безопасная и надежная кабельная система.
- Более 860 уникальных телематических SPN

Особенности

Application level



Описание

СП Технотон

Минск, Беларусь
тел./факс: +375 17 240 39 73
e-mail: marketing@technoton.by

www.s6.jv-technoton.com

Техподдержка, обучение, шеф-монтаж

тел.: +375 17 240 43 21
e-mail: support@technoton.by
skype: technoton.support




TECHNOTON

ЭКСПЕРТ В КОНТРОЛЕ ТОПЛИВА

Контроль нагрузки на ось и массы груза

Решение



Датчик давления GNOM DDE



Датчик перемещения GNOM DP

Назначение



Оптимальная загрузка машин

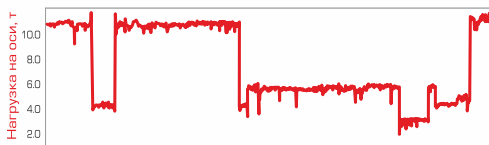

 Контроль водителя,
исключение «левых» грузов

 Контроль
изменения массы
груза в режиме онлайн

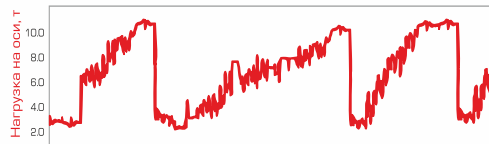
 Исключение штрафов за нарушение
установленных ограничений

Применение

Нагрузка на ось: 6 т
 Масса груза: 9,5 т
 Количество погрузок: 3
 Количество разгрузок: 2
 Объем топлива в баке: 449,2 л
 Скорость: 60 км/ч
 Расход топлива: 33 л/ч



Нагрузка на ось: 4,5 т
 Масса груза: 5,3 т
 Количество погрузок за рейс: 102
 Количество разгрузок за рейс: 3
 Скорость: 30 км/ч
 Расход топлива: 28 л/ч



СП Технотон, Беларусь
 тел./факс: (+375 17) 240 39 76
 e-mail: marketing@technoton.by

www.technoton.by


TECHNOTON

ЭКСПЕРТ В КОНТРОЛЕ ТОПЛИВА

Контроль нагрузки на ось и массы груза

Датчик давления GNOM DDE



Напряжение питания, В	8...32
Давление на входе датчика, МПа	0...0,8
Масса, г	150
Погрешность, %	не более 2,5
Резьба	M16x1,5
Температурный диапазон, °С	-40...+80
Выходной сигнал	аналоговый

Датчик перемещения GNOM DP

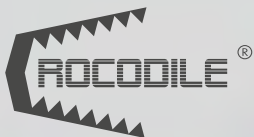


Напряжение питания, В	8...32
Выходное напряжение, В	1,5...3,5
Масса, г	800
Погрешность, %	не более 5
Степень защиты корпуса	IP55
Температурный диапазон, °С	-40...+80
Выходной сигнал	аналоговый



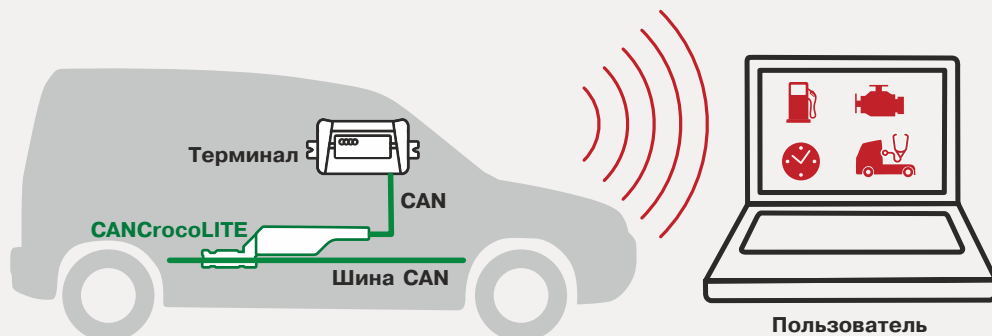
СП Технотон, Беларусь
 тел./факс: (+375 17) 240 39 76
 e-mail: marketing@technoton.by

www.technoton.by



Бесконтактный считыватель CANCrocoLITE

Считывает из шины CAN все доступные параметры автомобиля и передает их в исходном виде на терминал мониторинга транспорта



Базовое решение для малого коммерческого транспорта и легковых автомобилей



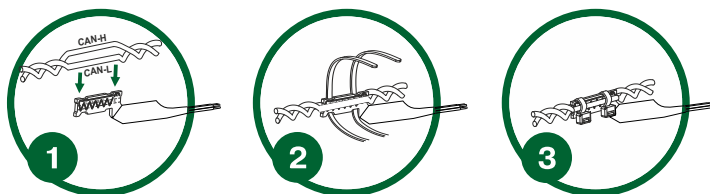
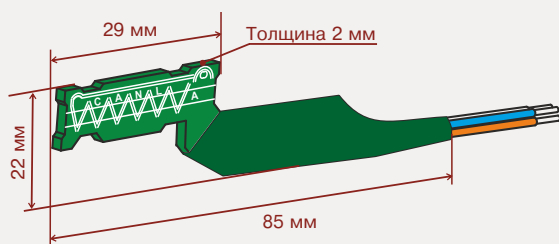
Изоляция проводов остается целой



Считывает данные из шины CAN через изоляцию проводов

- защита автомобиля от активных запросов
- питается от бортовой сети автомобиля
- прост в установке и эксплуатации
- не требует настройки
- малые размеры и вес

Напряжение питания 9 В ... 36 В
 Ток потребления, не более 12,5 мА
 Температурный диапазон -40°С ... +85°С
 Масса, не более 50 г



1. Разместить CANCrocoLITE между проводами CAN High и CAN Low
2. Закрепить провода кабельными стяжками
3. Подключить CANCrocoLITE к терминалу и питанию

Установка

Применение

Назначение

Характеристики




TECHNOTON
 ИНТЕЛЛЕКТ МОБИЛЬНЫХ МАШИН
www.technoton.by



тел. для РФ 800 500 20 83
 тел. +375 17 240 39 73
 e-mail: sales@technoton.by

Бесконтактный считыватель NozzleCrocodile

Дано: автопарк смешанного типа.



Грузовые (до 3,5 т)
перевозка грузов
ГАЗель, Ford, Mercedes,
Isuzu
бензин, газ



Микроавтобусы
перевозка пассажиров
Ford, Peugeot, ГАЗель,
Volkswagen
бензин, газ



Пикапы, фургоны
доставка товаров
Citroën, Volkswagen,
Renault, Peugeot
бензин, газ



Легковые автомобили
VIP перевозка
Mercedes, BMW,
Volvo, Land Rover
бензин

Задача: установить систему контроля расхода топлива.



- нет инструмента для контроля расхода газа
- малая высота и сложные формы бензинового бака
- отсутствие доступа к топливным магистралям, малое подкапотное пространство
- автомобили на гарантии, не разрешено вмешиваться в системы
- большая погрешность расхода топлива по CAN

Решение: бесконтактный считыватель **NOZZLE CROCODILE**® в вашей телематической системе!



NozzleCrocodile
считывает управляющие сигналы форсунки
двигателя и преобразует их в нормированные импульсы,
число которых пропорционально объему израсходованного топлива.



- питание от бортовой сети ТС
- бесконтактное считывание сигналов
- простота установки и эксплуатации
- наличие световой индикации режимов работы
- работа без предварительной настройки





Производитель
СП Технотон, Беларусь
тел./факс: (+375 17) 240-39-76
e-mail: marketing@technoton.by
www.technoton.by



Телематическая шина S6



-  **Индикация объема топлива в баках и расхода топлива двигателем**
-  **Индикация продолжительности работы двигателя**

Датчики уровня топлива DUT-E CAN в баках

- Соответствие отечественным и европейским автомобильным стандартам
- Совместимость со всеми типами телематических датчиков Технотон, имеющих интерфейс CAN
- Удобство и надежность подключения через кабельную систему телематической шины S6
- Работа без предварительной настройки
- Подсветка дисплея

S6
COMPLIANT

Диапазон напряжения питания, В.....от 10 до 32
 Температурный диапазон, °С.....от минус 40 до плюс 60
 Ток потребления, мА, не более.....200
 Степень защиты корпуса.....IP 40
 ЖКИ-дисплей.....128x64, монохромный
 Масса, кг.....0,3
 Габаритные размеры, мм.....102x72x33,5



- Объем топлива в Баке 1
- Объем топлива в Баке 2



- Суммарный объем топлива: Бак 1 + Бак 2



- Часовой расход топлива
- Расход топлива



- Напряжение бортовой сети
- Время работы двигателя

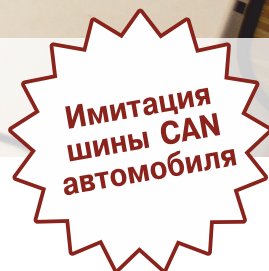


Производитель
 СП Технотон, Беларусь
 +375 17 240 39 76
 marketing@technoton.by
 www.mastercan.com



- Чтение и разбор CAN-сообщений штатных датчиков и блоков автомобиля.
- Разработка, отладка и интеграция телематического оборудования и ПО.

MasterCAN Tool - инструмент для интеграторов телематических систем, диагностики электронных систем автомобиля, разработчиков автоэлектроники.



Функционал и преимущества

Отображение наименования и единицы измерения параметров (SPN) и групп (PGN) в текстовом виде.

Отображение текущих значений параметров в десятичном и HEX виде.

Запись значений параметров во внешний файл.

Задание значений отдельных параметров и групп для трансляции в CAN шину (имитация параметров).

Выбор длины идентификатора при имитации 29/11 бит.

Настраиваемая скорость приема/передачи данных – 100/125/250/500/1000 кбит/с .

Простое и безопасное подключение к шине CAN с помощью бесконтактного считывателя CANCrocodile.

Программное включение терминального резистора шины CAN.

Индикатор текущей нагрузки на шину CAN.

Питание от USB порта компьютера либо от бортовой сети автомобиля.

MasterCAN Tool Pro v 4.0

Файл Настроить Язык Прошивка

Серийный номер: 3333333333

Версия прошивки: 1

Имитатор | Монитор | Исходные данные

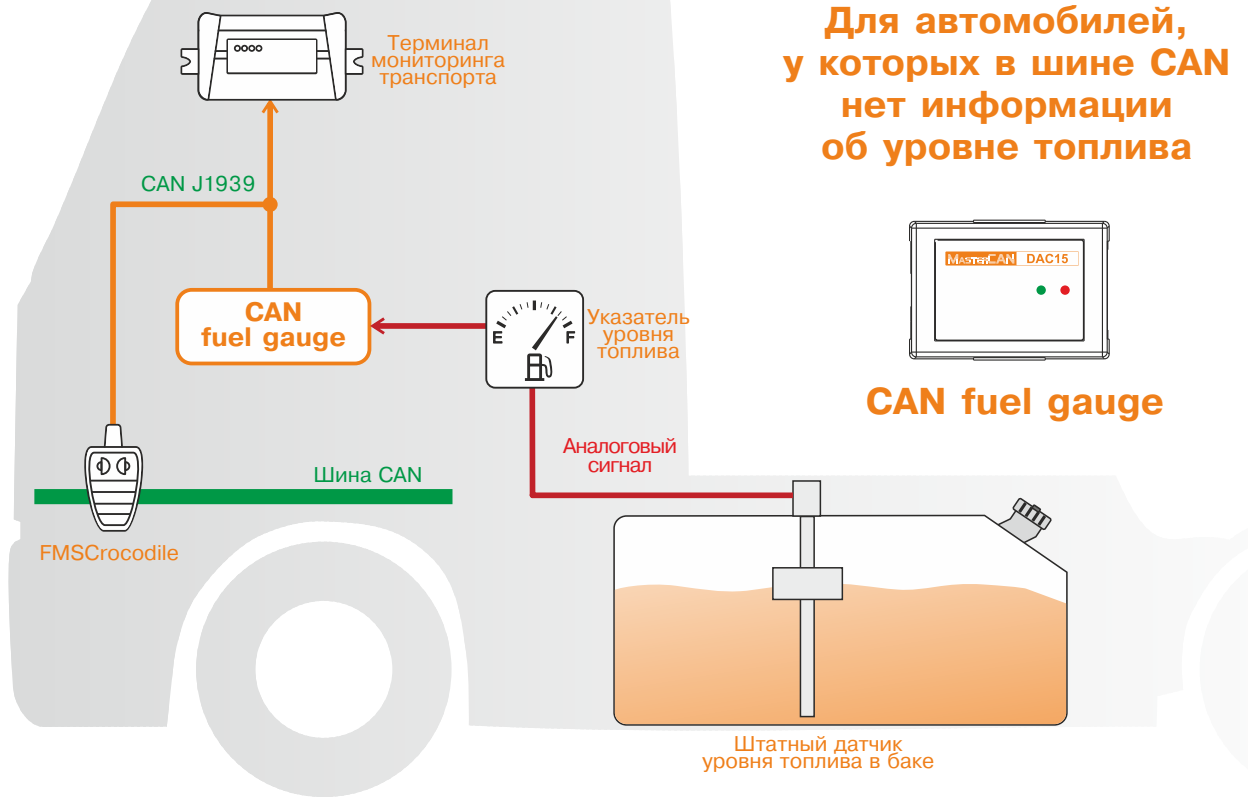
Имя SPN	SPN	Спецификаторы	Раздел	Ед. изм.	Значение	PGN	SA	DA	Приоритет	Счетчик
ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL	ALL
Уровень топлива	521023	Фильтрованное значение	S6	мм	4.7 / 2F	62982 / F606	102	0	6	119
Объем топлива в баке	521024	Фильтрованное значение	S6	л	15.4 / 9A	62982 / F606	102	0	6	119
Часовой расход топлива в баке	521025	-	S6	л/ч	3276.75 / FFFF	62982 / F606	102	0	6	119
Температура топлива 1	174	-	S6	°C	25 / 41	62982 / F606	102	0	6	119
Зарезервировано_8	524000	-	S6	-	0 / 0	62982 / F606	102	0	6	119
Уровень топлива	521023	-	S6	мм	4.7 / 2F	63087 / F66F	102	0	6	119
Объем топлива в баке	521024	-	S6	л	15.4 / 9A	63087 / F66F	102	0	6	119
Уровень топлива 1	96	-	S6	%	15.2 / 26	63087 / F66F	102	0	6	119



бесплатный телефон для РФ 800 500 20 83
 телефон +375 17 240 39 73
 Viber/WhatsApp +375 44 792 67 58
 e-mail: sales@technoton.by
 www.technoton.by



Назначение



Применение

- Используется в автомобилях, в которых шина CAN не содержит информации об уровне топлива в баке
- Конвертирует аналоговый сигнал от штатного датчика уровня топлива в цифровые данные шины CAN
- Сохраняет в памяти тарировочную таблицу бака, что позволяет повысить точность определения объема топлива
- Совместное использование вместе с FMSCrocodile позволяет передать на терминал весь объем телематической информации

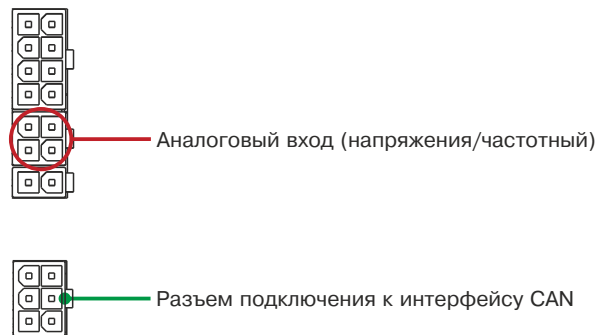
Характеристики

Технические характеристики

Диапазон напряжения питания от 9 В до 45 В
 Ток потребления (12 В) не более 500 мА
 Ток потребления (24В) не более 250 мА
 Рабочая температура от - 40°C до + 85°C
 Размеры 95x58x25 мм

Настройка аналоговых входов

Вход напряжения от 0,5 В до 9 В
 Частотный вход от 10 Гц до 10 000 Гц



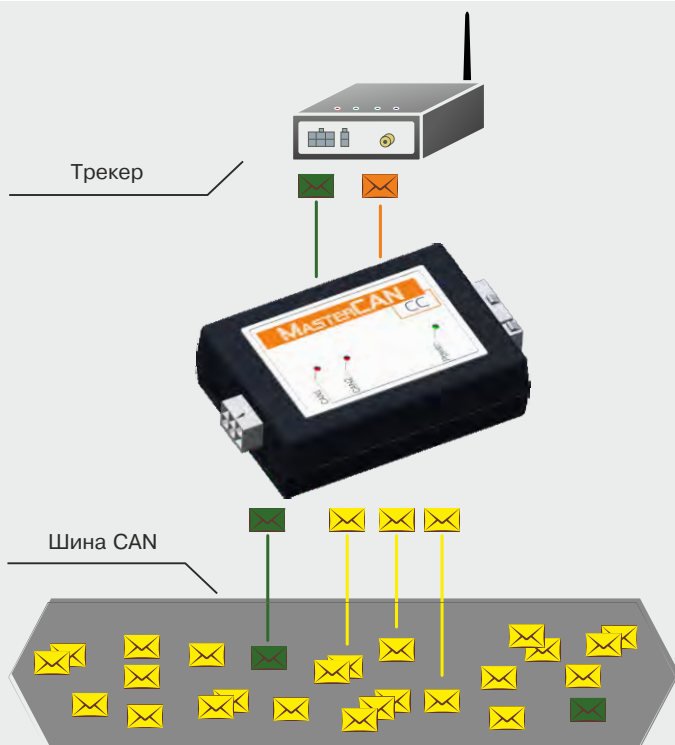
www.mastercan.com



тел. для РФ 800 500 20 83
 тел. +375 17 240 39 73
 e-mail: sales@technoton.by




Интерфейс данных автомобиля MasterCAN

Назначение



Полный объем параметров работы автомобиля в удобном формате

- Чтение данных из цифровых шин CAN (стандарт SAE J1939) и J1708 (стандарт SAE J1587) автомобилей.
- Отбор и группировка параметров работы автомобиля в сообщения, «удобные» для приема и обработки телематическими терминалами.
- Отправка сообщений в CAN, RS-232 и RS-485.
- Получение информации от нескольких датчиков уровня топлива DUT-E CAN, формирование сообщения с суммарным объемом топлива.
- Безопасное объединение нескольких цифровых шин.
- Питание от бортовой сети ТС.

-  Сообщение Telematics
-  Сообщение FMS
-  Сообщение SAE J1939/71



Характеристики

Напряжение питания, В от 10 до 50
 Ток потребления мА..... не более 100
 Рабочая температура от - 40°C до + 85°C
 Класс защиты IP40
 Размеры, мм 95x58x25 мм

Сообщения

Сообщения Telematics содержат наиболее значимые счетчики и параметры работы автомобиля:

- Обороты двигателя
- Мгновенный расход топлива
- Путь расход топлива
- Температура двигателя
- Давление масла
- Обороты двигателя
- Уровень охлаждающей жидкости
- Уровень масла
- Температура снаружи
- Уровень топлива
- Расход топлива (счетчик)
- Время работы двигателя

Модели

Название	Входной интерфейс (протокол)	Выходной интерфейс (протокол)
MasterCAN CC	CAN (SAE J1939/71)	CAN 2.0B (SAE J1939/71)*
MasterCAN C 232/485	CAN (SAE J1939/71)	RS-232/RS-485 (ASCII/Modbus/DUT -E COM)*
MasterCAN V-GATE	CAN (SAE J1939/ 71) и J1708 (SAE J1587)	CAN 2.0B (SAE J1939/71)* и RS-232 (ASCII/Modbus/DUT -E COM)*

*Список сообщений и параметров следует уточнять дополнительно



СП Технотон

Минск, Беларусь
 тел./факс: +375 17 240 39 73
 e-mail: sales@technoton.by

www.mastercan.com

Техподдержка, обучение, шеф-монтаж

тел.: +375 17 240 43 21
 e-mail: support@technoton.by
 skype: technoton.support

Назначение

Наименование	Для какого расходомера	Диаметр топливной трубки
DFM МК 20	Однокамерный/DFM 50, DFM 100, DFM 250	8 мм
DFM МК 40	Однокамерный/DFM 50, DFM 100, DFM 250	10 мм
DFM МК 45	Однокамерный/DFM 500	10 мм
DFM МК 90	Однокамерный/DFM 50, DFM 100, DFM 250 (двигатели Д243, Д245, Д260)	8 мм
DFM МК 100	Однокамерный/DFM 50, DFM 100, DFM 250 (двигатели ЯМЗ, КАМАЗ)	8 мм
DFM DIFF11	Дифференциальный/DFM 100D, DFM 250D	10 мм
DFM DIFF21	Дифференциальный/DFM 500D	10 мм

Быстрая и надежная установка расходомеров топлива DFM!

Преимущества

- Отсутствуют заусенцы и стружка, которые встречаются в комплектах других производителей.
Нет засорения и выхода из строя топливной аппаратуры.
- Увеличены проходные сечения элементов для сохранения давления в топливной системе.
Двигатель не теряет мощность.
- Изготовлены из высокопрочных металлов, устойчивы к износу и коррозии. Технологии горячей штамповки и проточки.
Значительно увеличивается срок эксплуатации элементов комплекта.
- В каждый комплект входят специальные клапаны. Их пороги открытия соответствуют характеристикам топливной системы.
Исключены поломки двигателя из-за заклинивания клапана.

Состав комплектов



Количество в комплекте

Наименование	#1	#2	#3	#4	#5	#6	#7	#8	#9	#10	#11	#12	#13	#14	#15	#16	#17	#18	#19	#20	#21	#22	#23
DFM МК 20В	3	-	1	8	-	-	1	-	1	1	1	-	1	1	1	4	4	4	4	8	16	-	1
DFM МК 40В	3	-	1	-	8	-	1	-	1	1	1	-	1	1	1	4	4	4	4	8	16	-	1
DFM МК 45В	2	1	1	-	6	2	-	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4	4	4	8	12	4	1
DFM МК 90В	2	-	1	6	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	4	4	4	4	6	14	-	-
DFM МК 100В	3	-	-	4	-	-	1	-	-	0	-	-	1	-	1	4	4	4	4	4	11	-	1
DFM МК DIFF11В	6	-	-	-	8	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	8	16	-	-
DFM МК DIFF21В	4	4	-	-	4	4	-	2	-	-	-	-	-	-	-	4	4	4	4	8	8	8	-

