

ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

Технотон и Неоматика подтверждают:

датчик уровня топлива
DUT-E S7

и

терминал
ADM007BLE



совместимы по стандарту беспроводной передачи данных

Директор
СП Технотон



А.Р. Каплунский

Генеральный директор
ООО «Неоматика»



А. Долгов

Основание: протоколы испытаний от 23.03.2019
Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение



Рекомендации по подключению и настройке терминала Neomatica ADM007BLE и датчика уровня топлива DUT-E S7

1. Подключение оборудования.

Перевод датчика уровня топлива DUT-E S7 из режима хранения в рабочий режим согласно инструкции по эксплуатации.

Подключить терминал Neomatica ADM007BLE к источнику питания согласно инструкции по эксплуатации.

Соединение датчика уровня топлива и терминала происходит с помощью беспроводного соединения Bluetooth.

2. Настройка оборудования.

В конфигураторе терминала включить настройки протокола (рис 1).

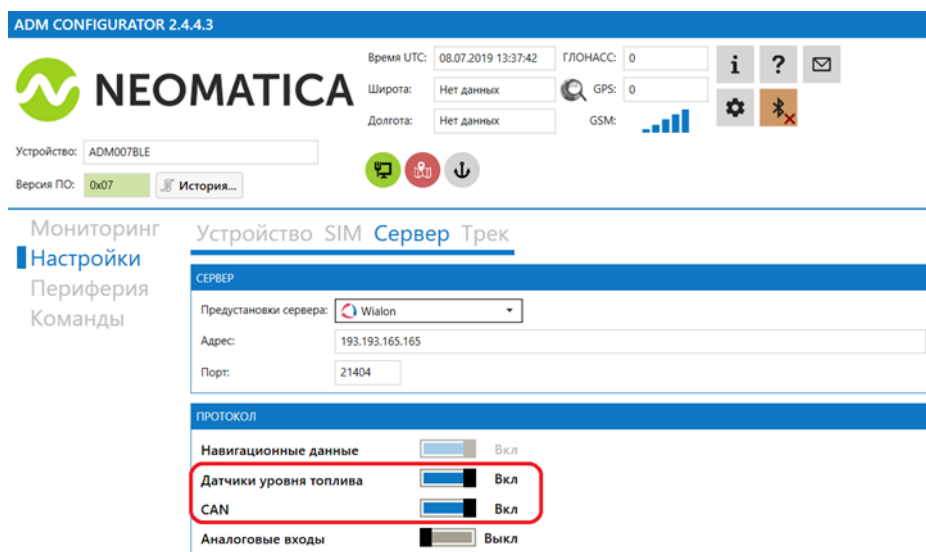


Рисунок 1.

Расположить датчики в зоне действия Bluetooth терминала, запустить автонастройку (рис 2).



Рисунок 2.

После обнаружения датчиков терминалом, выбрать необходимые для подключения датчики по серийным номерам, остальные удалить (рис 3).

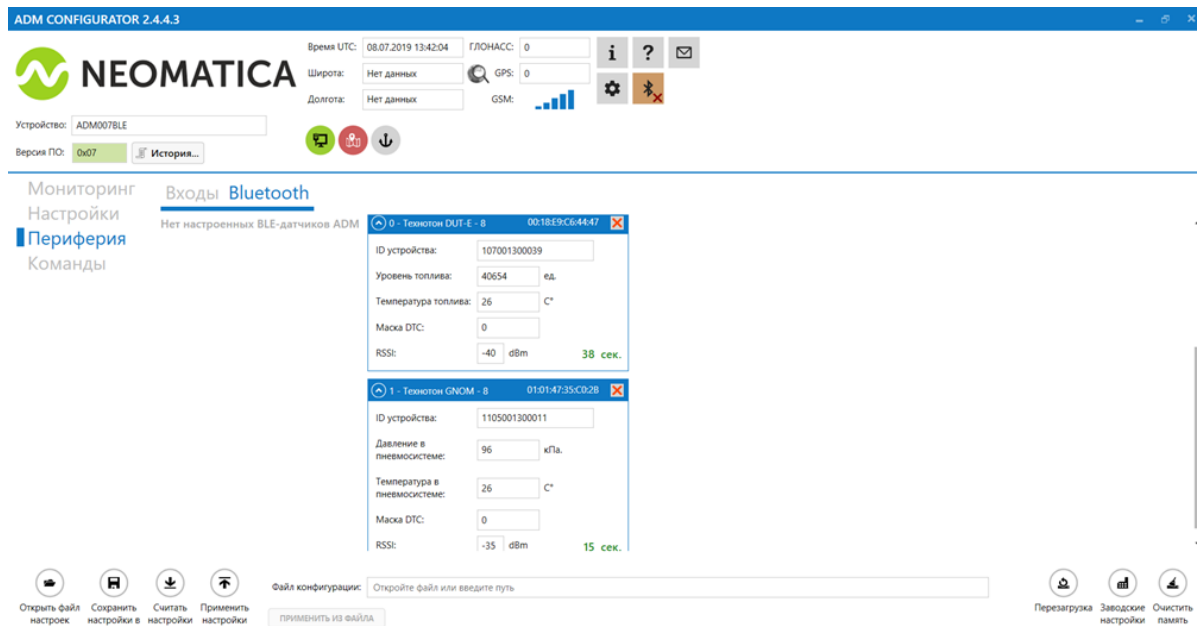


Рисунок 3.

Сохранить настройки.

3. Калибровка датчика и отображение на сервере мониторинга.

Терминал необходимо зарегистрировать на сервере.

Принятые сообщения с данными на сервере отображаются в виде (рис 4).

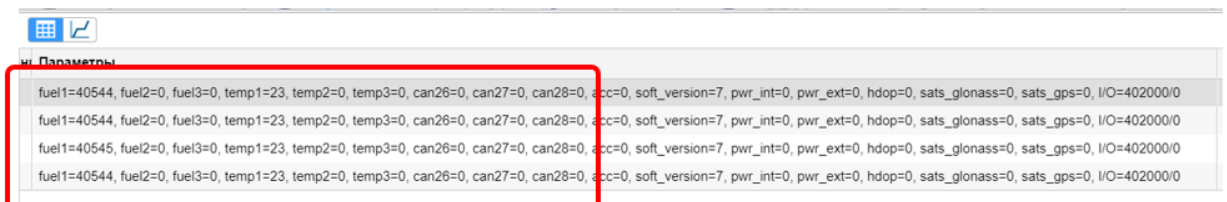


Рисунок 4.

fuel1=40544 ед. (показания датчика уровня топлива).

Температура (temp 1) и активные ошибки (can 26) настройки не требуют.

Тарировка датчика уровня топлива происходит на сервере.

Составляется таблица тарировки - соответствие полученным условным единицам объему топлива в баке.

Для упрощения тарировки на сервере или отсутствия возможности подключится к серверу в момент тарировки рекомендуется использовать программу Fuel tank monitor. Таблица тарировки составляется в приложении, частота пересчитывается в условные единицы и переносится на сервер мониторинга

Пример преобразования частоты от датчика уровня топлива в условные единицы:

$3215815 \text{ мГц} - 256000 \text{ мГц} / 73 = 40545 \text{ ед.}$ округляем до целого значения.

Тарировка на сервере.
Создаем новый датчик (рис 5-6).

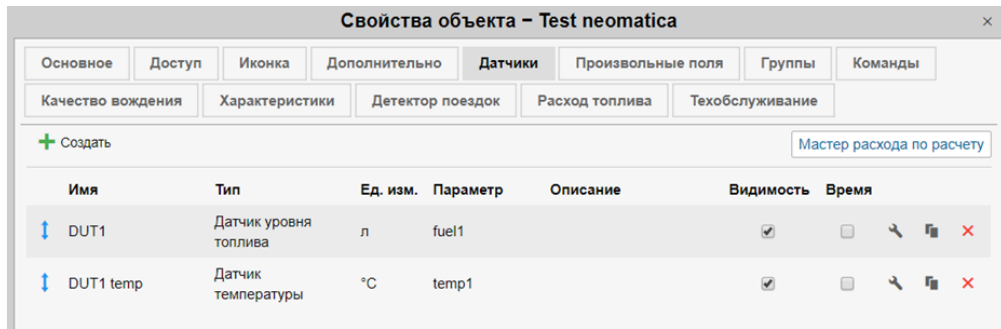


Рисунок 5.

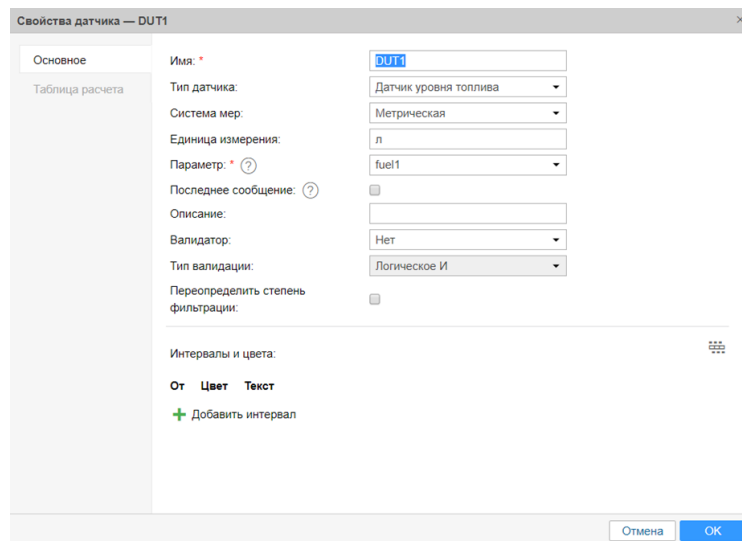


Рисунок 6.

Переносим таблицу калибровки с сервисной программы Fuel tank monitor, или заполняем тарировочную таблицу датчика уровня топлива в режиме реального времени (рис 7).

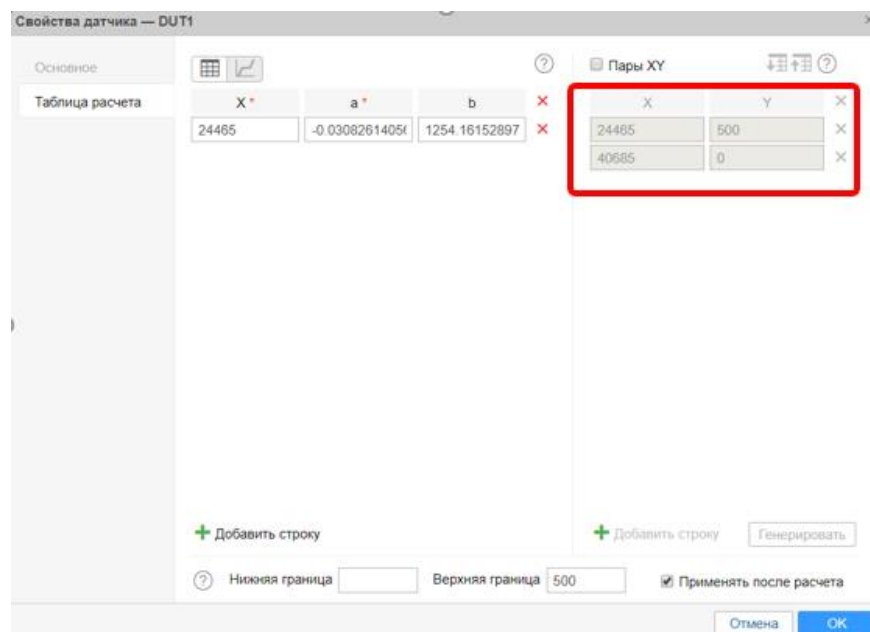


Рисунок 7.

После настройки датчиков проконтролировать значения параметров в сообщениях (рис 8).

DUT1	DUT1 temp
4.65 л	23.00 °C
4.65 л	23.00 °C

Рисунок 8.

Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк