



.

# ДЕКЛАРАЦИЯ О СОВМЕСТИМОСТИ

Технотон и Неоматика подтверждают:

И

датчик уровня топлива DUT-E S7 терминал ADM007BLE



совместимы по стандарту беспроводной передачи данных

Директор Генеральный директор KO-POCCL NYKA DE СП Технотон ООО «Неоматика» А. Долгов Каплунский TOB aNIMO MATUN T MAANC

Основание: протоколы испытаний от 23.03.2019 Рекомендации по подключению и настройке: см. приложение



### Рекомендации по подключению и настройке терминала Neomatica ADM007BLE и датчика уровня топлива DUT-E S7

#### 1. Подключение оборудования.

Перевод датчика уровня топлива DUT-E S7 из режима хранения в рабочий режим согласно инструкции по эксплуатации.

Подключить терминал Neomatica ADM007BLE к источнику питания согласно инструкции по эксплуатации.

Соединение датчика уровня топлива и терминала происходит с помощью беспроводного соединения Bluetooth.

## 2. Настройка оборудования.

В конфигураторе терминала включить настройки протокола (рис 1).

ADM CONFIGURATOR 2	4.4.2						
Устройство: АDM007BLE Версия ПО: 0x07	MATICA	Время UTC: Широта: Долгота:	08.07.2019 13:37:42 Нет данных Нет данных	ГЛОНАСС: 0 С GPS: 0 GSM:	i ⊅	? ⊠ *××	
Мониторинг Настройки Периферия Команды	Устройство SIM СЕРВЕР Предустановки сервера: Адрес: 192 Порт: 214	Wialon 8.193.165.165	ер Трек				
	протокол Навигационные данные Датчики уровня топлив CAN Аналоговые входы	a I	Вкл Вкл Вкл Выкл				

Рисунок 1.

Расположить датчики в зоне действия Bluetooth терминала, запустить автонастройку (рис 2).



Рисунок 2.

После обнаружения датчиков терминалом, выбрать необходимые для подключения датчики по серийным номерам, остальные удалить (рис 3).

ADM CONFIGURATOR 2.4.4.3					_ @ ×
Verporterer ADMOVTBLE	ия UTC: 08.07.2019 13:4204 ГЛ гота: Нет данных Ф тота: Нет данных Ф	nohacc: 0 Q GPS: 0 GSM:	i ¢	? ⊠ ⊧ <mark>≹</mark> ×	
Мониторинг Настройки Настройки	а ADM 💿 0 - Технотон DUT-E	- 8 00:18:E9:C6:44:	47 🗙		
ГІериферия Команды	ID устройства: Уровень топлива: Температура топлива: Маска DTC: RSSI:	107001300039 40654 e.a. 26 C* 0 -40 dBm 3	8 сек.		1
	<ul> <li>1 - Технотон GNOM</li> <li>ID устройства:</li> <li>Давление в пневмосистеме:</li> <li>Температура в пневмосистеме:</li> </ul>	- 8 01:01:47:35:C0: 1105001300011 96 kfla. 26 C*	28 🗙	3	
Сокрыть байл Сокрынть Считать Применть пастроек настройки настроики настройки настрои настройки настроики на	Маска DTC: RSSI: урацик: Откройте файл или введ	0 -35 dBm 1 акте путь	5 сек.		<ul> <li>алууна заводские Очистить настройки память</li> </ul>

Рисунок 3.

Сохранить настройки.

### 3. Калибровка датчика и отображение на сервере мониторинга.

Терминал необходимо зарегистрировать на сервере. Принятые сообщения с данными на сервере отображаются в виде (рис 4).

-	Параметры	
	fuel1=40544, fuel2=0, fuel3=0, temp1=23, temp2=0, temp3=0, can26=0, can27=0, can28=0, a	cc=0, soft_version=7, pwr_int=0, pwr_ext=0, hdop=0, sats_glonass=0, sats_gps=0, I/O=402000/0
	fuel1=40544, fuel2=0, fuel3=0, temp1=23, temp2=0, temp3=0, can26=0, can27=0, can28=0, a	cc=0, soft_version=7, pwr_int=0, pwr_ext=0, hdop=0, sats_glonass=0, sats_gps=0, I/O=402000/0
	fuel1=40545, fuel2=0, fuel3=0, temp1=23, temp2=0, temp3=0, can26=0, can27=0, can28=0, a	cc=0, soft_version=7, pwr_int=0, pwr_ext=0, hdop=0, sats_glonass=0, sats_gps=0, I/O=402000/0
	fuel1=40544, fuel2=0, fuel3=0, temp1=23, temp2=0, temp3=0, can26=0, can27=0, can28=0, a	cc=0, soft_version=7, pwr_int=0, pwr_ext=0, hdop=0, sats_glonass=0, sats_gps=0, I/O=402000/0

Рисунок 4.

fuel1=40544 ед. (показания датчика уровня топлива). Температура (temp 1) и активные ошибки (can 26) настройки не требуют. Тарировка датчика уровня топлива происходит на сервере. Составляется таблица тарировки - соответствие полученным условным единицам объему топлива в баке.

Для упрощения тарировки на сервере или отсутствия возможности подключится к серверу в момент тарировки рекомендуется использовать программу Fuel tank monitor. Таблица тарировки составляется в приложении, частота пересчитывается в условные единицы и переносится на сервер мониторинга

Пример преобразования частоты от датчика уровня топлива в условные единицы:

3215815 мГц -256000 мГц/73=40545 ед. округляем до целого значения.

#### Тарировка на сервере. Создаем новый датчик (рис 5-6).

			Свой	ства об	5ъекта –	Test neomatic	a					
Основное	Доступ	Иконка	Дополнит	гельно	Датчики	Произвольны	ые поля	Группы	Ком	анды	ы	
Качество во	кдения	Характерист	ики Дет	гектор по	рездок Р	асход топлива	Техобси	туживание				
🕂 Создать								Ма	стер рас	хода	по ра	сче
Имя	т	ип	Ед. и	ізм. Пар	раметр	Описание	В	идимость	Время			
DUT1	Д т	атчик уровня оплива	л	fuel	11					٩	ŋ,	>
DUT1 tem	р Д	атчик емпературы	°C	tem	ıp1					4	ŋ,	>



войства датчика — І	DUT1		
Основное	Имя: *	DUT1	
Таблица расчета	Тип датчика:	Датчик уровня топлива 👻	
	Система мер:	Метрическая 👻	
	Единица измерения:	л	
	Параметр: * 🕐	fuel1 -	
	Последнее сообщение: (?)		
	Описание:		
	Валидатор:	Нет 🗸	
	Тип валидации:	Логическое И 👻	
	Переопределить степень фильтрации:		
	Интервалы и цвета:		
	От Цвет Текст		
	🕂 Добавить интервал		
	1 House weeks		
			Отмена ОК

Рисунок 6.

Переносим таблицу калибровки с сервисной программы Fuel tank monitor, или заполняем тарировочную таблицу датчика уровня топлива в режиме реального времени (рис 7).

Основное				0	🔲 Пары ХҮ	11	10
Таблица расчета	× •	a "	b	×	х	Y	×
	24465	-0.0308261405(	1254.16152897	×	24485	500	×
					40685	0	×
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	DOKY			+ Добавить с	троку Гене	рировать
	+ Добавить ст						

Рисунок 7.

После настройки датчиков проконтролировать значения параметров в сообщениях (рис 8).

DUT1	DUT1 temp
4.65 л	23.00 °C
4.65 л	23.00 °C

Рисунок 8.

#### Работа по настройке завершена.

Начальник технического отдела

В.А. Панасюк